



# BUKU PANDUAN RAPAT KERJA TEKNIS BIDANG LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT T.A. 2020



MANOKWARI, 13 NOVEMBER 2020



# **RAPAT KERJA TEKNIS BIDANG LALU LINTAS**

## **POLDA PAPUA BARAT**

### **T.A. 2020**



**TUGASKU IBADAHKU**

## DAFTAR ISI

1. TOR .....		3
2. Susunan Acara .....		8
3. Laporan singkat Dirlantas Polda Papua Barat .....		10
4. Sprin Panitia.....		16
5. Surat Telegram Pemanggilan Peserta .....		15
6. Surat Undangan Narasumber .....		20
7. Sambutan Kapolda Papua Barat .....		25



# TOR

**KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
 DAERAH PAPUA BARAT  
 DIREKTORAT LALU LINTAS**

---



**TERM OF REFERENCE (KERANGKA ACUAN KERJA)  
RAPAT KERJA TEKNIS FUNGSI LALU LINTAS T.A. 2020**

Kementerian Negara/Lembaga	: Polda Papua Barat
Unit/Eselon	: Direktorat Lalu Lintas
Program	: Pemeliharaan Keamanan dan Ketertiban Masyarakat
Hasil	: Terselenggaranya Penyelenggaraan Operasional Perkantoran
Unit-Eselon / Satker	: Polda Papua Barat / Ditlantas
Kegiatan	: Pembinaan Harkamtibmas Kewilayahan
Indikator Kinerja Kegiatan	: Rapat Kerja Teknis Fungsi Lalu Lintas T.A. 2020
Satuan ukur dan jenis keluaran	: Kegiatan
Volume	: 1 (satu)

**I. Latar Belakang**

1. Dasar

- a. Undang –Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- b. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- c. Rencana Kerja Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat T. A. 2020;
- d. Surat Perintah Dirlantas Polda Papua Barat Nomor : Sprin/ /XI/Ditlantas tanggal November 2020 tentang Panitia Kegiatan Rapat Kerja Teknis Lalu Lintas Polda Papua Barat.

2. Umum

- a. Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat selaku pengemban fungsi kepolisian dibidang Lalu Lintas dan angkutan jalan memiliki kewajiban untuk menangani permasalahan Lalu Lintas. Persoalan kemacetan, pelanggaran dan kecelakaan Lalu Lintas merupakan masalah yang masih perhatian penting dalam dunia transportasi. Banyak kota-kota besar di Indonesia yang mengalami kemacetan pada setiap penggal jalannya, yang disebabkan oleh tingginya volume kendaraan yang tidak diimbangi dengan kapasitas jalan sehingga pada jam tertentu akan terjadi kemacetan. Selain persoalan di atas rendahnya tingkat disiplin ber Lalu Lintas menjadi persoalan tersendiri yang menjadi perhatian khusus petugas lalulintas.

Berdasarkan data Polda Papua Barat tahun 2019 tercatat angka meninggal dunia sebanyak 127 orang, dengan total kerugian sebesar Rp. 3.986.900 dan sekitar 60-70 persen korbannya adalah pengendara dengan usia produktif. Menunjukan bahwa tingkat kedisiplinan ber Lalu Lintas di wilayah hukum Polda Papua Barat masih membutuhkan sebuah cara dan metode yang tepat terutama pada masa pandemik Corona virus.

- b. Dalam melaksanakan tugas, Direktorat lalulintas menyelenggarakan fungsi :
- 1) Pembinaan fungsi Lalu Lintas
  - 2) Pembinaan partisipasi masyarakat melalui kerjasama lintas sektoral, dikmas lintas, dan pengkajian masalah di bidang Lalu Lintas
  - 3) Pelaksanaan operasi kepolisian bidang Lalu Lintas dalam rangka penegakkan hukum dan keamanan, keselamatan, ketertiban, kelancaran Lalu Lintas
  - 4) Pelayanan administrasi registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor serta pengemudi
  - 5) Pelaksanaan patrol jalanraya dan penindakan pelanggaran serta penanganan kecelakaan Lalu Lintas dalam rangka penegakkan hukum, serta menjamin kamseltibcarlantas di jalan raya
  - 6) Pengamanan dan penyelamatan masyarakat pengguna jalan
  - 7) Perawatan dan pemeliharaan peralatan dan kendaraan

3. Maksud dan tujuan

- a. Maksud diselenggarakannya kegiatan rapat kerja teknis Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat dengan jajaran Polres ini adalah untuk membahas permasalahan yang terjadi di wilayah terutama dibidang pelayanan Lalu Lintas pada masa pandemi virus corona terutama inovasi, terobosan dan peningkatan kualitas pelayanan public kepada masyarakat serta berbagai persoalan yang akan dihadapi khususnya rencana Polda Papua Barat menghadapi Ops lilin 2020 dan Pemilihan Kepala Daerah.

- b. Tujuannya adalah untuk persamaan persepsi dan tindakan pada pelaksanaan tugas pelayanan kepada masyarakat agar terwujud peningkatan kualitas

pelayanan terutama pada masa adaptasi kebiasaan baru diseluruh jajaran Lalu Lintas Polda Papua Barat.

## II. Pelaksanaan

### 1. Waktu dan tempat :

- a. hari : Senin;
- b. tanggal : 16 November 2020;
- c. pukul : 10.00 WIT s.d. selesai;
- d. tempat : Gedung Aula Arfak *Convention Hall* Polda Papua Barat.

### 2. Narasumber

- a. Kepala BPJN XVII Provinsi Papua Barat;
- b. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Papua Barat;
- c. Kepala Kantor BPJS Kesehatan;
- d. Kepala PT Jasa Raharja Cabang Papua barat.

### 3. Peserta dan Panitia

#### a. Peserta

- 1) Para Kasat Lantas Polres jajaran sebanyak 10 orang;
- 2) KBO Lantas Polres sebanyak 1 orang;
- 3) Kanit Laka Polres sebanyak 1 orang;
- 4) Kanit Turjawali Polres sebanyak 1 orang;
- 5) Peserta Direktorat Lalu Lintas sebanyak 54 orang;
- 6) Panitia sebanyak 48 orang.

### 4. Materi Rapat

- a. Anev Pelaksanaan Kegiatan Bag Binopsnal Ditlantas Polda Papua Barat;
- b. Road Safety Partnership Action (RSPA), Intelegent Road Safety Media Management (IRSMM) dan Andalalin Ditlantas Polda Papua Barat;
- c. Analisa dan Evaluasi Bidang Gakkum Lantas s/d Oktober 2020;
- d. Pelayanan Regident di Era Digital pada masa Pandemi covid 19 Menuju Indonesia Maju;

## III. BIAYA YANG DI PERLUKAN

Kegiatan Rapat Kerja Teknis Fungsi Lalu Lintas T.A. 2020 ini di biyai dari anggaran DIPA Ditlantas Polda Papua Barat.

#### IV. PENUTUP

IV. Penutup.....

Demikian Term Of Reference (TOR) kegiatan Rapat Kerja Teknis Fungsi Lalu Lintas T.A. 2020 ini dibuat, sebagai pedoman dalam pelaksanaannya.

Manokwari, November 2020  
DIREKTUR LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT



RAYDIAN KOKROSONO, S.IK  
KOMBESPOL NRP 75110776



# SUSUNAN ACARA

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
 DAERAH PAPUA BARAT  
DIREKTORAT LALU LINTAS

SUSUNAN ACARA  
RAKERNIS DITLANTAS POLDA PAPUA BARAT

NO	WAKTU	ACARA/KEGIATAN	PENANGGUNG JAWAB
1	2	3	4
1	08.00 - 09.30 WIT	REGISTRASI PESERTA (RAPID TEST DAN ABSEN)	SIE PENERIMA TAMU
2	10.00 WIT	KAPOLDA TIBA DI TEMPAT ACARA	SIE PENERIMA TAMU
3	10.00 - 10.03 WIT	MENYANYIKAN LAGU INDONESIA RAYA	DIRIGEN
4	10.03 - 10.05 WIT	PEMBACAAN DOA	SIE ACARA
5	10.05 - 10.15 WIT	LAPORAN DIRLANTAS POLDA PB	SIE ACARA
6	10.15 - 10.22 WIT	VIDEO SELAYANG PANDANG RSPA	SIE ACARA
7	10.22 - 10.35 WIT	SAMBUTAN KAPOLDA PAPUA BARAT	SIE ACARA
8	10.35 - 10.45 WIT	PENYERAHAN HADIAH LOMBA RSPA DAN PENGHARGAAN ANGGOTA BERPRESTASI	SIE ACARA
9	10.45 - 11.00 WIT	<b>ISTIRAHAT (COFFEBREAK)</b>	SIE KONSUMSI
10	11.00 - 11.20 WIT	PAPARAN KEPALA BPJN XVII PROV. PAPUA BARAT	SIE ACARA
11	11.20 - 11.40 WIT	PAPARAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN PROV. PAPUA BARAT	SIE ACARA
12	11.40 - 12.00 WIT	PAPARAN KEPALA KANTOR BPJS KESEHATAN	SIE ACARA
13	12.00 - 12.20 WIT	PAPARAN KEPALA PERWAKILAN PT. JASA RAHARJA CAB. PAPUA BARAT	SIE ACARA
14	12.20 - 12.40 WIT	PAPARAN BAGBIN OPSNAL	SIE ACARA
15	12.40 - 13.00 WIT	PAPARAN SUBDIT KAMSEL	SIE ACARA
16	13.00 - 14.00 WIT	<b>ISOMA</b>	SIE KONSUMSI
17	14.00 - 14.20 WIT	PAPARAN SUBDIT GAKKUM	SIE ACARA
18	14.20 - 14.40 WIT	PAPARAN SUBDIT REGIDENT	SIE ACARA
19	14.40 - 15.00 WIT	PAPARAN KASAT LANTAS SORONG KOTA	SIE ACARA
20	15.00 - 15.20 WIT	PAPARAN KASAT LANTAS MANOKWARI	SIE ACARA
21	15.20 - 15.30 WIT	<b>ISTIRAHAT (COFFEBREAK)</b>	SIE KONSUMSI
22	15.30 - 16.30 WIT	PAPARAN DIRLANTAS POLDA PB (PEMBULATAN)	SIE ACARA
23	16.30 - 16.40 WIT	PENYERAHAN JUARA LOMBA IRSMS, IRSMM DAN OPS ZEBRA	SIE ACARA
24	16.40	PENUTUPAN	SIE ACARA



# LAPORAN SINGKAT DIRLANTAS POLDA PAPUA BARAT

**KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA**  
**DAERAH PAPUA BARAT**  
Jln. Trikora Maripi No. 1 Manokwari

**LAPORAN SINGKAT DIRLANTAS POLDA PAPUA BARAT  
 TENTANG PELAKSANAAN RAPAT KERJA TEHKNIS  
 BIDANG LALU LINTAS T.A 2020 DAN PENGUMUMAN  
 LOMBA RSPA MANSINAM**

**I. PENDAHULUAN**

**1. Umum**

Direktorat lalu lintas Polda Papua Barat selaku pengemban fungsi kepolisian dibidang lalu lintas dan angkutan jalan memiliki kewajiban untuk menangani permasalahan lalu lintas. Persoalan kemacetan, pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang masih perhatian penting dalam dunia transportasi. Banyak kota-kota besar di Indonesia yang mengalami kemacetan pada setiap penggal jalannya, yang disebabkan oleh tingginya volume kendaraan yang tidak diimbangi dengan kapasitas jalan sehingga pada jam tertentu akan terjadi kemacetan. Selain persoalan diatas rendahnya tingkat disiplin berlalu lintas menjadi persoalan tersendiri yang menjadi perhatian khusus petugas lalu lintas.

Berdasarkan data Polda Papua Barat tahun 2019 tercatat angka meninggal dunia sebanyak 127 orang, dengan total kerugian sebesar Rp. 3.986.900.000 dan sekitar 60-70 persen korbannya adalah pengendara dengan usia produktif. Dari data tersebut menunjukkan bahwa tingkat kedisiplinan berlalu lintas di wilayah Papua Barat masih membutuhkan sebuah cara dan metode yang tepat terutama pada masa pandemi virus covid 19.

**2.Dasar.....**

## 2. Dasar

- a. Surat Telegram Kapolda Papua Barat Nomor : ST/665/XI/2020, tanggal 5 November 2020 tentang pelaksanaan Rakernis Bidang lalu lintas T.A 2020;
- b. Surat Keputusan Direktur Lalu lintas Nomor : Kep/ / X / 2020 tanggal Oktober 2020 tentang Pengumuman hasil lomba Road Safety Patnership Action Mansinam.

## 3. Maksud dan Tujuan

### a. Maksud

Kegiatan rapat kerja tehknis Direktorat lalu lintas Polda Papua Barat dengan jajaran Polres ini adalah untuk membahas permasalahan yang terjadi di wilayah terutama dibidang pelayanan lalu lintas pada masa pandemi virus corona terutama inovasi, trobosan dan peningkatan kualitas pelayanan publik kepada masyarakat serta berbagai persoalan yang akan dihadapi khususnya rencana Polda Papua Barat menghadapi Ops lilin 2020 dan Pemilihan Kepala Daerah.

### b. Tujuan

Adalah untuk persamaan presepsi dan tindakan pada pelaksanaan tugas pelayanan kepada masyarakat agar terwujud peningkatan kualitas pelayanan terutama pada masa adaptasi kebiasaan baru diseluruh jajaran lalu lintas Polda Papua Barat

## II. PELAKSANAAN

Adapun rangkaian kegiatan yang dilaksanakan dalam Rapat Kerja Tehknis Bidang Lalu lintas Polda Papua Barat T.A 2020 adalah sebagai berikut :

- a. Pelaksanaan Rapat Kerja Tehknis Bidang Lalu lintas akan dilaksanakan selama 1 (satu) hari yaitu senin tanggal 16 November 2020 bertempat di Aula Arfak Covention Hall Polda Pauta Barat.
- b. Seluruh Tamu undangan, Peserta dan Narasumber Rapat kerja Tehknis Bidang Lalu lintas T.A 2020 dipastikan dalam keadaan sehat wajib melaksanakan Rapid tes sebagai berikut :

1) Anggota.....

- 1) Anggota Direktorat lalu lintas dan Polres Manokwari melaksanakan Rapid pada tanggal 12 s/d 13 November 2020 bertempat di Rumah Sakit Bhayangkara Lodwiek Mandacan.
  - 2) Kasat Lantas jajaran wajib menunjukkan surat keterangan Rapid/Swab pada saat tiba di Manokwari kepada Panitia dan pada saat Registrasi di Aula Arfak dilaksanakan kembali Rapid tes kepada peserta Kasat Lantas
  - 3) Narasumber yang diundang dilaksanakan Rapid tes 1 (satu) Hari sebelum pelaksanaan Rapat Kerja Tehnis bidang Lalu lintas T.A 2020 yaitu pada tanggal 15 November 2020 bertempat di kediaman masing-masing Narasumber.
- c. Acara Pembukaan oleh Kapolda Papua Barat dilaksanakan pada hari Senin 16 November 2020, yang didahului dengan proses Registrasi peserta dan pemeriksaan kesehatan berupa Rapid tes di gedung arfak Convetion Hall.
- d. Pada saat Pembukaan oleh kapolda Papua Barat akan dilanjutkan dengan pemberian piagam penghargaan kepada anggota berprestasi dan pemenang lomba Road Safety Patnership Action Mansinam yaitu :

### 1. Anggota berprestasi

- 1.1) **BRIPKA ROCHMAD, atas prestasi mengelola lahan ketahanan Pangan** Direktorat Lalu lintas Polda Papua Barat. Pengelolaan lahan ketahanan pangan merupakan perintah Kapolri selama pandemic covid 19.
- 1.2) **BRIPKA PRATAMA CHEVIANUS ANGGA PANDIE, atas prestasi membangun ide dan mengelola Program RSPA Mansinam** Polda Papua Barat.
- 1.3) **BRIPTU FLORENTINA WENEHEN, atas prestasi mengelola INTELEGENT ROAD SAFETY MEDIA MANAGEMENT (IRSMM)** Direktorat lalu lintas Polda Papua Barat. Keberhasilan mengembangkan dan mengelola IRSMM dengan baik menjadi factor utama membangun citra Positif Polantas ditengah masyarakat Papua Barat.

### 2. Pemenang.....

## 2. Pemenang Lomba Road Safety Patnership Action Mansinam

Lomba Road Safety Patnership Action telah dilaksanakan mulai Bulan Agustus s/d bulan Oktober 2020 dengan jumlah pendaftar yang mengikuti lomba sebanyak 152 peserta, adapun kategori pengumuman lomba yang telah dilaksanakan sebagai berikut :

- 2.1) Lomba Polisi Kecil Papua Barat
- 2.2) Lomba Fotografi tertib berlalu lintas selama pandemik  
 “Disiplin berlalu lintas dan Taat Protokol kesehatan”
- 2.3) Lomba video pendek
- 2.4) Lomba Stand Up comedy
- 2.5) Lomba Cipta lagu
- 2.6) Lomba menulis artikel permasalahan lalu lintas bagi pelajar dengan tema penurunan angka kecelakaan lalu lintas bagi 9 pelanggaran lalu lintas

### III. PENYELENGGARAAN

#### a. Kepanitiaan

1. Pelindung : Kapolda Papua Barat IRJEN POL  
 DR TORNAGOGO SIHOMBING, S.IK., M.Si
2. Penasehat : Wakapolda Papua Barat BRIGJEN POL PATRIGE  
 RENWARIN, S.H., M.Si
3. Pengawas : Irwasda Polda Papua Barat KOMBES POL AGUS  
 BUDI KARYANTO
4. Penanggung jawab : RAYDIAN KOKROSONO, S.IK

#### b. Peserta

1. Kasat Lantas : 10 Orang
2. Bintara : 40 Orang

c. Narasumber.....

c. Narasumber

1. Narasumber eksternal berjumlah 4 (empat) orang yang terdiri dari :
  - a. Kepala Balai Jalan Nasional Regional XVII Papua Barat
  - b. Kepala Dinas Perhubungan Prov Papua Barat
  - c. Kepala Dinas BPJS Kesehatan Prov Papua Barat
  - d. Kepala Perwakilan Jasa Raharja Prov Papua Barat
2. Narasumber Internal berasal dari Pamen dan Pama Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat

**IV. ANGGARAN**

Dukungan anggaran dalam pelaksanaan Rapat Kerja Tekhnis Bidang lalu lintas berasal dari DIPA Direktorat Lalu lintas Polda Papua Barat T.A 2020

**V. PENUTUP**

Demikian Laporan Pelaksanaan kegiatan dalam Rapat Kerja Tekhnis Bidang Lalu lintas T.A 2020 dan selanjutnya dengan hormat kami memohon Bapak Kapolda Papua Barat dapat membuka secara resmi Rapat Kerja Tekhnis Bidang Lalu lintas POLda Papua Barat T.A 2020. Sekian terima Kasih

Manokwari, November 2020

**DIREKTUR LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT**



**RAYDIAN KOKROSONO, S.IK**

**KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75110776**



# SPRIN PANITIA

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
 DAERAH PAPUA BARAT  
 DIREKTORAT LALU LINTAS



**SURAT PERINTAH**

**Nomor : Sprin/ 147 /XI/HUK 6.6/2020/Ditlantas**

Pertimbangan : bahwa guna mendukung pelaksanaan kegiatan Rapat kerja Teknis fungsi Lalu Lintas T.A 2020 dalam rangka pembinaan dan memberikan penyamaan persepsi dalam melaksanakan tugas untuk Kamseltibcar Lantas yang aman dan nyaman ditengah Pandemi Covid-19 Tahun 2020, maka dipandang perlu untuk mengeluarkan surat perintah ini.

- Dasar :
1. Undang-Undang Nomor 2 tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
  2. Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
  3. Rencana Kerja Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat Tahun 2020.
  4. Surat Telegram Kapolda Papua Barat Nomor : STR/655/XI/2020 tanggal 05 November 2020 tentang Pelaksanaan Kegiatan Rakernis Fungsi Lalu Lintas T.A. 2020.

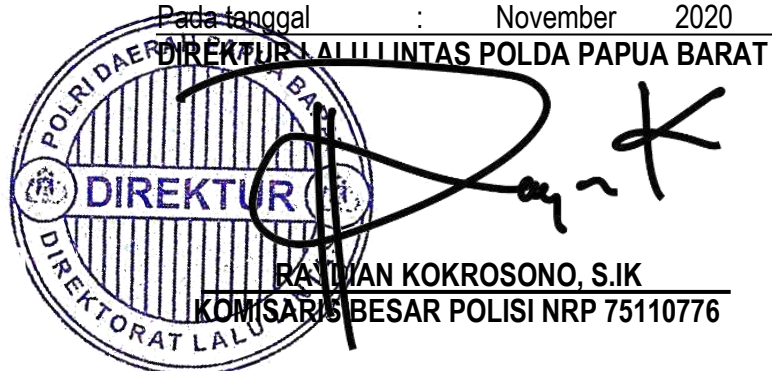
**DIPERINTAHKAN**

Kepada : **NAMA, PANGKAT DAN JABATAN SESUAI YANG TERCANTUM DALAM LAMPIRAN SURAT PERINTAH INI.**

- Untuk :
1. disamping tugas dan tanggung jawab sehari-hari ditunjuk sebagai panitia dan Peserta dalam pelaksanaan kegiatan Rakernis fungsi Lalu Lintas T.A. 2020 dalam rangka pembinaan dan memberikan penyamaan persepsi dalam melaksanakan tugas untuk Kamseltibcar Lantas yang aman dan nyaman ditengah Pandemi Covid-19 Tahun 2020;
  2. Tugas dilaksanakan pada tanggal 13 November 2020 bertempat di Gedung Aula Arfak Convention Hall;
  3. melaksanakan perintah ini dengan seksama dan penuh rasa tanggung jawab;
  4. surat perintah ini berlaku sejak tanggal di keluarkan.

Selesai.

Dikeluarkan di : Manokwari  
 Pada tanggal : November 2020



Tembusan :

1. Kapolda Papua Barat.
2. Irwasda Polda Papua Barat.
3. Kabid propam Polda Papua Barat.

**DAFTAR NAMA PERSONIL YANG TERLIBAT PANITIA DAN PESERTA KEGIATAN RAKERNIS FUNGSI LALU LINTAS**

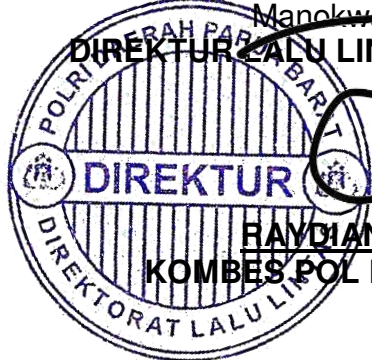
NO	NAMA	PANGKAT	JABATAN	
			ORGANIK	TUGAS
1	2	3	4	5
1.	1. RAYDIAN KOKROSONO, SIK	KOMBES POL	DIRLANTAS	PENANGGUNG JAWAB
2.	1. SUBHAN S. OHOIMAS, SH	IPTU	PAUR STNK	SEKSI ACARA
3.	2. TOTOK W. SANTOSO	AIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
4.	3. KUSDIANTO, SH	AIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
5.	4. STEVEN P. SUABEY, SH	BRIPKA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
6.	5. DAVID RUMBRUREN	BRIPKA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
7.	6. ALBERTHUS LAKU, SH	BRIPKA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
8.	7. PRATAMA C. ANGGA PANDIE	BRIPKA	BA SUBBAG RENMIN	ANGGOTA
9.	8. PASHA ADITYA S.Trk	IPDA	KANIT 2SAT PJR	SEKSI PERLENGKAPAN
10.	1. HEPSON WAMBRAUW	AIPDA	BA SAT PJR	ANGGOTA
11.	2. EKO BUDI I. UTOMO, SH	BRIPKA	BA SAT PJR	ANGGOTA
12.	3. CHARLES KADIWARU	BRIPKA	BA SAT PJR	ANGGOTA
13.	4. YUBRASION REBA	BRIPTU	BA SAT PJR	ANGGOTA
14.	5. SOLEMAN KORWA	BRIPTU	BA SAT PJR	ANGGOTA
15.	6. M. FAHRI HASAN	BRIPDA	BA SAT PJR	ANGGOTA
16.	7. HENDRIAL SARAMPANG	BRIPDA	BA SAT PJR	ANGGOTA

**LAMPIRAN SPRIN DIRLANTAS POLDA PAPUA BARAT**  
**NOMOR : SPRIN / 147 / XI / HUK 6.6 / 2020**  
**TANGGAL : NOVEMBER 2020**

1	2	3	4	5
17.	1. SYARIPUDDIN	AKP	KANIT 1 SUBDIT KAMSEL	SEKSI KONSUMSI
18.	2. MAMUN BAKHTIAR S.I. KOM	BRIPKA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
19.	3. UFRIADI MAJID, SH	BRIGPOL	BA SUBBAG RENMIN	ANGGOTA
20.	4. ARIANCE YARISETOUW	BRIGPOL	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
21.	5. VINCE R. TUHUMENA, SH	BRIPTU	BA SUBBAGBIN OPS	ANGGOTA
22.	6. FLORENTINA WENEHEN	BRIPTU	BA SUBDIT GAKUM	ANGGOTA
23.	7. DEVI	BRIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
24.	8. NI KADEK SUARMINI	BRIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
25.	1. MUHAMMAD SAIN, SH	AKP	KANIT 1 SUBDIT GAKUM	SEKSI KESEHATAN
26.	2. LUTHFI RAKHMATULLAH, SH	BRIGPOL	BA SUBDIT GAKUM	ANGGOTA
28.	3. ELZANTOS WANGGAI	BRIPDA	BA SAT PJR	ANGGOTA
29.	1. SUMARYOKO, SH	IPTU	KASUBBAG ANEV BAG BIN OPS	SEKSI UNDANGAN & DOKUMENTASI
30.	2. FERRI FRANCISCO	BRIPKA	BA SAT PJR	ANGGOTA
31.	2. EKO BUDI SAPUTRA	BRIPDA	BA SAT PJR	ANGGOTA
32.	1. JULIUS LAPIAN	IPDA	KASUBBAG MINOPSNAL	SEKSI PENERIMA TAMU
33.	2. HILDA SIPARE, SH	IPDA	PAMIN 1 SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
34.	3. NI KADEK SUARMINI	BRIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
35.	1. KISMANTO, SH	AIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	PEMBACA DOA
36.	1. VINCE R. TUHUMENA, SH	BRIPTU	BA SUBBAGBIN OPS	NOTULEN
37.	2. FAUZAN R PANGESTU	BRIPDA	BA SUBBAG RENMIN	ANGGOTA
38.	1. FLORENTINA WENEHEN	BRIPTU	BA SUBDIT GAKUM	DIRIGEN

**LAMPIRAN SPRIN DIRLANTAS POLDA PAPUA BARAT**  
**NOMOR : SPRIN / 147 / XI / HUK 6.6 / 2020**  
**TANGGAL : NOVEMBER 2020**

1	2	3	4	5	
39.	1	INDRI ERSIANTY ERLIN	BRIPDA	BA SUBBAG RENMIN	<b>PEMBAWA ACARA</b>
40.	2	HENDRIKA A. WIAY	BRIPTU	BA SAT PJR	CADANGAN PEMBAWA ACARA
41.	1	ROCHMAD	BRIPKA	BA SUBDIT REGIDENT	<b>PESERTA</b>
42.	2	ILHAM PRASTIYO	BRIGPOL	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
43.	3	OSCAR RONSUMBRE	BRIGPOL	BA SAT PJR	ANGGOTA
44.	4	I KADEK ARI SANJANA	BRIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
45.	5	JULIUS BANJARNAHOR	BRIPDA	BA SUBDIT REGIDENT	ANGGOTA
46.	6	SIMON NANDOTRAI	BRIPDA	BA SUBBAG RENMIN	ANGGOTA
47.	7	RACHMAD RAMADHANI	BRIPDA	BA SUBDIT KAMSEL	ANGGOTA
48.	8	BIDIN WANGGAI	BRIPDA	BA SUBDIT KAMSEL	ANGGOTA

Manokwari, November 2020  
**DIREKTUR** LANTAS POLDA PAPUA BARAT  
  
**RAYDIAN KOKROSONO, S.IK**  
 KOMBES POL NRP 75110776



# **SURAT TELEGRAM PEMANGGILAN PESERTA**

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
DAERAH PAPUA BARAT

---



**SURAT-TELEGRAM**

DARI : KAPOLDA PB  
DERAJAT : KILAT  
KEPADA : PARA KAPOLRES JJRN POLDA PB  
KLASIFIKASI : BIASA  
TEMBUSAN : 1. KAPOLDA PB  
2. WAKAPOLDA PB  
3. IRWASDA POLDA PB  
4. KARO OPS POLDA PB  
5. KABID PROPAM POLDA PB

---

NOMOR : ST/ 661 /XI/2020 TGL 09 - 11 - 2020

AAA TTK REFF TTK DUA

SATU TTK UU NO 2 THN 2002 TTG KEPOLISIAN REPUBLIK INDONESIA TTK  
DUA TTK UU NO 22 THN 2009 TTG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
TTK

TIGA TTK RENCANA KEGIATAN DIREKTORAT LALU LINTAS POLDA  
PAPUA BARAT TAHUN ANGGARAN 2020 TTK

BBB TTK SEHUB DGN REFF TSB DI ATAS KMA DIINFOKAN KPD KA BHW DITLANTAS  
POLDA PAPUA BARAT AKAN MELAKS GIAT RAKERNIS FUNGSI LALU  
LINTAS T.A. 2020 YG AKAN DILAKS PD TTK DUA

SATU TTK HARI JUMAT TTK

DUA TTK TGL 13 NOVEMBER 2020 TTK

TIGA TTK PUKUL 09.00 WIT S/D SELESAI TTK

EMPT TTK GEDUNG AULA ARFAK *CONVENTION HALL* POLDA PAPUA  
BARAT TTK

LIMA TTK PAKAIAN PDL SUS TTK

CCC TTK BERKAITAN DGN BUTIR BBB DI ATAS KMA AGAR KA DPT  
MEMERINTAHKAN KASAT LANTAS UTK MENGIKUTI GIAT DIMAKSUD KMA  
KHUSUS RES MKW MENGIKUTSERTAKAN KBO KMA KANIT LAKA DAN  
KANIT TURJAWALI DGN MENERAPKAN PROTOKOL KESEHATAN GUNA  
MENGANTISIPASI PENYEBARAN PANDEMI COVID-19 SBB TTK DUA

SATU.....

- SATU TTK SELURUH PESERTA WAJIB MEMBAWA SKET HASIL RAPID TEST/SWAB TEST BEBAS COVID-19 TTK
- DUA TTK SBLM GIAT DIMULAI AKAN DILAKUKAN RAPID TEST DAN PENGECEKAN SUHU TUBUH BAGI SELURUH PESERTA TTK
- TIGA TTK SLM GIAT WAJIB MENGGUNAKAN MASKER DAN FACE SHIELD TTK
- EMPT TTK SLM GIAT WAJIB MENJAGA JARAK TTK
- LIMA TTK SLM GIAT WAJIB MEMBAWA *HAND SANITIZER* ATAU RAJIN MELAKS CUCI TANGAN TTK
- DDD TTK AGAR PARA KASAT LANTAS MENYIAPKAN MATERI YG AKAN DI PAPARKAN PD SAAT RAKERNIS KMA MELINGKUPI TTG TTK DUA
- SATU TTK PELAKS GIAT PROGRAM RSPA MANSINAM 2020 TTK
- DUA TTK PELAKS GIAT OPS ZEBRA MANSINAM 2020 TTK
- TIGA TTK KESIAPAN MENGHADAPI PAM PILKADA THN 2020 DAN OPS LILIN MANSINAM 2020 DI WILAYAH MASINGS TTK
- EMPT TTK PERMASALAHAN KAMSELTIBCAR LANTAS DI WILAYAH MASINGS YG PERLU DI SAMPAIKAN TTK
- LIMA TTK BAHAN PAPARAN DI ATAS SDH DISERAHKAN KE DITLANTAS MAKSIMAL H-1 SBLM PELAKS RAKERNIS KMA MELALUI EMAIL [bagbinopsditlantaspapubarat@gmail.com](mailto:bagbinopsditlantaspapubarat@gmail.com) TTK
- EEE TTK PARA PESERTA RAKERNIS AGAR MEMBAWA JUGA BAHAN MATERI DLM BENTUK HARDCOPY DAN SOFTCOPY SBB TTK DUA
- SATU TTK BAGBINOPSNAL TTK DUA
- AA TTK DATA *TROUBLE SPOT* DAN *BLACK SPOT* MASINGS RES JAJARAN TTK
- BB TTK DATA KEGIATAN POLRES BULAN JANUARI S/D OKTOBER 2020 TTK
- CC TTK ANEV OPERASI PATUH KMA SIMPATIK KMA KETUPAT KMA DAN ZEBRA MANSINAM 2020 TTK
- DUA TTK SUBBAG RENMIN TTK DUA
- AA TTK JUMLAH DATA ANGGOTA SESUAI DSP DAN RILL TTK
- BB TTK DATA JUMLAH KENDARAAN DAN KONDISINYA TTK
- CC TTK DATA ALSUS (ROMPI KMA JAS HUJAN KMA TONGKAT KMA DLL) YG DIMILIKI TTK

TIGA .....

TIGA TTK SUBDIT KAMSEL TTK DUA

AA TTK DATA RSPA DAN IRSMM MASING2 WILAYAH TTK

EMPT TTK SUBDIT REGIDENT TTK DUA

AA TTK BID STNK YAITU LAP ANEV YAN STNK DAN TNKB PERBANDINGAN BLN JAN SD OKT THN 2019 DGN TAHUN 2020 TTK

BB TTK BID BPKB YAITU LAP BIT BPKB (L-04) DAN REGISTRASI RANMOR (L-03) PERBANDINGAN BLN JAN SD OKT THN 2020 TTK

CC TTK BID SIM YAITU LAP PERBANDINGAN PRODUKSI SIM BLN JAN SD OKT THN 2019 DGN THN 2020 KMA PERMASALAHAN YAN SIM KMA DAFTAR KERUSAKAN SARANA PRASARANA SATPAS TTK

DD TTK DATA INOVASI PELAYANAN REGIDENT YANG SDH DILAKS SELAMA BLN JAN SD OKT 2020 TTK

LIMA TTK SUBDIT GAKKUM TTK DUA

AA TTK DATA LAKA DAN IRSMS BLN JAN SD OKT 2020 TTK

BB TTK DATA DAKGAR BLN JAN SD OKT 2020 TTK

CC TTK DATA GIAT TURJAWALI BLN JAN SD OKT 2020 TTK

ENAM TTK SAT PJR TTK DUA

AA TTK LAP HSL PENGATURAN KMA PENJAGAAN KMA PENGAWALAN KMA DAN PATROLI BLN JAN SD OKT 2020 TTK

BB TTK LAP PELAKS PEMBERIAN IJIN GUNA JALAN BLN JAN SD OKT 2020 TTK

CC TTK LAP HSL GIAT YANMAS TURJAWALI BLN JAN SD OKT 2020 TTK

DD TTK DATA TINDAK PIDANA DI JALAN BLN JAN SD OKT 2020 TTK

EE TTK DATA TPTKP BLN JAN SD OKT 2020 TTK

FF TTK DATA PERS YG TELAH MENGIKUTI DIKJUR (TURJAWALI) TTK

FFF .....

18 | Page

FFF TTK BIAYA PERJALANAN DINAS PESERTA DIBEBANKAN PD SATKER  
MASING-MASING KMA PENGINAPAN DAN AKOMODASI SELAMA GIAT  
DITANGGUNG OLEH DIPA DITLANTAS POLDA PAPUA BARAT T.A. 2020 TTK

GGG TTT ST INI BERSIFAT PERINTAH UTK DILAKS TTK

HHH TTK DUM TTK HBS





# **SURAT UNDANGAN NARASUMBER**



**KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
 DAERAH PAPUA BARAT  
 DIREKTORAT LALU LINTAS**

Jalan Trikora Maripi No. 01 Manokwari

Manokwari, November 2020

Nomor : B / 1248 / XI / 2020 / DitLantas  
 Lampiran : -  
 Klasifikasi : Biasa  
 Perihal : Permohonan Sebagai Narasumber.

Kepada

Yth. **KEPALA DINAS PEKERJAAN  
 BALAI JALAN PROV. PB**

di -

Manokwari

1. Rujukan :
  - a. Undang-undang nomor 2 tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia
  - b. Undang – undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
  - c. Rencana kerja Ditlantas Polda Papua Barat tahun 2020.
  
2. Sehubungan dengan hal tersebut diatas Bersama ini disampaikan kepada KA bahwa Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat akan melaksanakan Rakernis fungsi teknis lalulintas serta kesiapan menghadapi Operasi Lilin Mansinam, menjelang Natal 2020 dan Tahun Baru 2021, untuk itu dimohon kesediaan KA sebagai Narasumber pada :
 

Hari : Senin  
 Tanggal : 16 November 2020  
 Pukul : 10.00 Wit  
 Tempat : Gedung Aula Arfak *Convention Hall* Polda Papua Barat
  
3. Mohon bahan Paparan dapat diserahkan ke direktorat lalu Lintas Maksimal H-1 sebelum pelaksanaan Rakernis melalui EMAIL [bagbinopsditlantaspapuabarot@gmail.com](mailto:bagbinopsditlantaspapuabarot@gmail.com).
  
4. Demikian permohonan kami atas bantuan dan kerjasama diucapkan terimakasih.

a.n. **KEPALA KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
 DIRLANTAS**



**RAYDIAN KOKROSONO, S.IK**  
**KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75110776**

Tembusan :

1. Waka Polda Papua Barat.
2. Irwasda Polda Papua Barat.
3. Kabid Propam Polda Papua Barat.



**KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
 DAERAH PAPUA BARAT  
 DIREKTORAT LALU LINTAS**

Jalan Trikora Maripi No. 01 Manokwari

Manokwari, November 2020

Nomor : B / 1246 / XI / 2020 / DitLantas  
 Lampiran : -  
 Klasifikasi : Biasa  
 Perihal : Permohonan Sebagai Narasumber.

Kepada

Yth. **KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
 PROVINSI PAPUA BARAT**

di -

Manokwari

1. Rujukan :
  - a. Undang-undang nomor 2 tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia
  - b. Undang – undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
  - c. Rencana kerja Ditlantas Polda Papua Barat tahun 2020.
2. Sehubungan dengan hal tersebut di atas, bersama ini disampaikan kepada KA bahwa Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat akan melaksanakan Rakernis fungsi teknis lalulintas serta kesiapan menghadapi Operasi Lilin Mansinam menjelang Natal 2020 dan Tahun Baru 2021, untuk itu dimohon kesediaan KA sebagai Narasumber pada :

Hari : Senin  
 Tanggal : 16 November 2020  
 Pukul : 10.00 Wit  
 Tempat : Gedung Aula Arfak *Convention Hall* Polda Papua Barat

3. Mohon bahan Paparan dapat diserahkan ke Direktorat Lalu Lintas Maksimal H-1 sebelum pelaksanaan Rakernis melalui EMAIL [bagbinopsditlantaspapuabarot@gmail.com](mailto:bagbinopsditlantaspapuabarot@gmail.com) .
4. Demikian permohonan kami atas bantuan dan kerjasama diucapkan terimakasih.

a.n. **KEPALA KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
 DIRLANTAS**



**RAYDIAN KOKROSONO, S.IK**

**KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75110776**

Tembusan :

1. Waka Polda Papua Barat.
2. Irwasda Polda Papua Barat.
3. Kabid Propam Polda Papua Barat.



**KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
 DAERAH PAPUA BARAT  
 DIREKTORAT LALU LINTAS**

Jalan Trikora Maripi No. 01 Manokwari

Manokwari, November 2020

Nomor : B / 1247 / XI / 2020 / DitLantas  
 Lampiran : -  
 Klasifikasi : Biasa  
 Perihal : Permohonan Sebagai Narasumber.

Kepada

Yth. **KEPALA KANTOR CABANG  
 BPJS KESEHATAN**

di -

Manokwari

1. Rujukan :
  - a. Undang - undang nomor 2 tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia
  - b. Undang – undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
  - c. Rencana kerja Ditlantas Polda Papua Barat tahun 2020.
2. Sehubungan dengan hal tersebut di atas ,Bersama ini disampaikan kepada KA bahwa Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat akan melaksanakan Rakernis fungsi teknis lalulintas serta kesiapan menghadapi Operasi Lilin Mansinam, menjelang Natal 2020 dan Tahun Baru 2021, untuk itu dimohon kesediaan KA sebagai Narasumber pada :
 

Hari : Senin  
 Tanggal : 16 November 2020  
 Pukul : 10.00 Wit  
 Tempat : Gedung Aula Arfak *Convention Hall* Polda Papua Barat
3. Mohon bahan Paparan dapat diserahkan ke direktorat Lalu Lintas Maksimal H-1 sebelum pelaksanaan Rakernis melalui EMAIL [bagbinopsditlantaspapuabarat@gmail.com](mailto:bagbinopsditlantaspapuabarat@gmail.com) .
4. Demikian permohonan kami atas bantuan dan kerjasama diucapkan terimakasih.

a.n. **KEPALA KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
 DIRLANTAS**



*[Handwritten Signature]*

**RAYDIAN KOKROSONO, S.IK  
 KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75110776**

Tembusan :

1. Waka Polda Papua Barat.
2. Irwasda Polda Papua Barat.
3. Kabid Propam Polda Papua Barat.



**KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
DAERAH PAPUA BARAT  
DIREKTORAT LALU LINTAS**

Jalan Trikora Maripi No. 01 Manokwari

Manokwari, November 2020

Nomor : B / 1245 / XI / 2020 / DitLantas  
Lampiran : -  
Klasifikasi : Biasa  
Perihal : Permohonan Sebagai Narasumber.

Kepada

Yth. **KEPALA PT JASA RAHARJA  
CABANG PAPUA BARAT**

di -

Manokwari

- Rujukan :
  - Undang-undang nomor 2 tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia
  - Undang – undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan AngkutanJalan.
  - Rencana kerja DitLantas Polda Papua Barat tahun 2020.
- Sehubungan dengan hal tersebut diatas Bersama ini disampaikan kepada KA bahwa Direktorat Lalu Lintas Polda Papua Barat akan melaksanakan Rakernis fungsi teknis lalulintas serta kesiapan menghadapi Operasi Lilin Mansinam, menjelang Natal 2020 dan Tahun Baru 2021, untuk itu dimohon kesediaan KA sebagai Narasumber pada :

Hari : Senin  
Tanggal : 16 November 2020  
Pukul : 10.00 Wit  
Tempat : Gedung Aula Arfak *Convention Hall* Polda Papua Barat
- Mohon bahan Paparan dapat diserahkan kedirektorat lalu Lintas Maksimal H-1 sebelum pelaksanaan Rakernis melalui EMAIL [bagbinopsditlantaspapuarat@gmail.com](mailto:bagbinopsditlantaspapuarat@gmail.com) .
- Demikian permohonan kami atas bantuan dan kerjasama diucapkan terimakasih.

a.n. **KEPALA KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
DIRLANTAS**



**RAYDIAN KOKROSONO, S.IK**  
**KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75110776**

Tembusan :

- Waka Polda Papua Barat.
- Irwasda Polda Papua Barat.
- Kabid Propam Polda Papua Barat.



# **SAMBUTAN KAPOLDA PAPUA BARAT**

SAMBUTAN KAPOLDA PAPUA BARAT  
RAPAT KERJA TEKHNIS BIDANG LALU LINTAS POLDA PAPUA  
BARAT

ASSALAAMU'ALAIKUM WR. WB.  
SYALLOM  
OM SWASTIASTU  
NAMO BUDAYA  
SALAM KEBAJIKAN

YTH PEJABAT UTAMA POLDA PAPUA BARAT

YTH KEPALA DINAS BPJN XVII PROV PAPUA BARAT

YTH KEPALA DINAS PERHUBUNGAN PROV PAPUA BARAT

YTH KEPALA KANTOR BPJS KESEHATAN

YTH KEPALA PERWAKILAN PT JASA RAHARJA CAB PAPUA BARAT

YANG KAMI HORMATI KASAT LANTAS JAJARAN

DAN PARA PERWIRA SERTA BINTARA SEKALIAN

PUJI SYUKUR KITA PANJATKAN KEHADIRAT TUHAN YANG MAHA ESA  
ATAS LIMPAHAN RAHMAT DAN RIDHONYA, PAGI INI KITA DAPAT  
BERKUMPUL DI RUANGAN INI DALAM RANGKA PEMBUKAAN “**RAPAT  
KERJA TEKHNIS BIDANG LALU LINTAS DIREKTORAT LALU LINTAS  
DENGAN JAJARAN T.A 2020**”

SAYA.....

SAYA MENYAMBUT DENGAN SANGAT BAIK YANG TELAH DILAKUKAN DIREKTORAT LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT INI, SELAKU PIMPINAN POLDA PAPUA BARAT SAYA MENGUCAPKAN TERIMA KASIH ATAS DEDIKASI DAN KINERJANYA YANG TELAH DAN TERUS BERINOVASI SERTA MEMBERIKAN PELAYANAN TERBAIK KEPADA MASYARAKAT GUNA MENINGKATKAN MUTU SERTA CITRA POSITIF POLDA PAPUA BARAT KUSUSNYA DIBIDANG LALU LINTAS TERUTAMA PADA MASA PANDEMIC COVID 19.

**PARA PESERTA RAPAT KERJA TEHKNIS DAN HADIRIN UNDANGAN YANG SAYA HORMATI**

SEBAGAIMANA TERCANTUM DALAM PROGRAM PRIORITAS KAPOLRI BAHWA PENINGKATAN PELAYANAN PUBLIK YANG LEBIH MUDAH BAGI MASYARAKAT DENGAN MENGHILANGKAN BUDAYA KORUPTIF MERUPAKAN SALAH SATU HAL YANG HARUS TERUS DILAKSANAKAN SECARA BERKESINAMBUNGAN DENGAN TUJUAN UNTUK MENINGKATKAN KEPERCAYAAN DAN KECINTAAN PUBLIK TERHADAP POLRI KUSUSNYA POLDA PAPUA BARAT MELALUI UPAYA REFORMASI INTERNAL POLRI DENGAN MEWUJUDKAN PEMBERDAYAAN KUALITAS SUMBER DAYA MANUSIA POLRI YANG PROFESIONAL DAN KOMPETEN YANG MENUNJANG ETIKA DAN HAM.

MEMBERIKAN PELAYANAN KEPADA MASYARAKAT DI BIDANG LALU LINTAS MERUPAKAN SALAH SATU DARI TUGAS POKOK KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA SEBAGAIMANA YANG DIAMANATKAN DALAM UU NO. 2 TAHUN 2002 TENTANG KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA.

SPEKIFIK.....

SPEKIFIK DALAM KONTEKS MASA PANDEMI COVID 19, DENGAN MENGACU PADA AMANAT PP NO. 21 TAHUN 2020 TENTANG PEMBATAAN SOSIAL BERSKALA BESAR DALAM RANGKA PERCEPATAN PENANGANAN CORONA VIRUS DISEASE 2019 (COVID-19) JO. UU NO. 6 TAHUN 2018 TENTANG KEKARANTINA KESEHATAN, POLDA PAPUA BARAT DITUNTUT MELAKUKAN PENGHENTIAN SEMENTARA DAN MELAKSANAKAN PELAYANAN TERBATAS DENGAN MENERAPKAN PROTOKOL KESEHATAN YANG KETAT DALAM BERBAGAI BIDANG PELAYANAN LALU LINTAS DI SELURUH WILAYAH PAPUA BARAT.

BERPIJAK PADA KONDISI TERSEBUT, TENTU TANTANGAN YANG DIHADAPI POLDA PAPUA BARAT KUSUSNYA JAJARAN POLISI LALU LINTAS AKAN SANGAT JAUH BERBEDA DARI KONDISI SEBELUM ADANYA PANDEMI COVID 19, BERBAGAI PELAYANAN MASYARAKAT HARUS BETUL-BETUL DAPAT MEMINIMALISIR POTENSI PERSEBARAN COVID 19 MELALUI TATAPAN MUKA DAN KERUMUNAN YANG MUNGKIN TERJADI DI SETIAP PELAYANAN LALU LINTAS.

## **PESERTA RAKERNIS DAN HADIRIN SEKALIAN YANG BERBAHAGIA**

MENJAWAB TANGAN TERSEBUT DIATAS JAJARAN LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT HARUS MELAKSANAKAN TROBOSAN ATAU INOVASI KREATIF DALAM MEMBERIKAN PEMAHAMAN TENTANG ETIKA BERLALU LINTAS, UPAYA PENURUNAN ANGKA PELANGGARAN DAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG TERJADI, DENGAN MENGGUNAKAN METODA PERLIBATAN MASYARAKAT SECARA AKTIF NAMUN TETAP MENERAPKAN PROTOKOL KESEHATAN PADA MASA ADAPTASI KEBIASAAN BARU.

SALAH SATU.....

SALAH SATU TROBOSAN DAN PROGRAM YANG SANGAT SAYA APRESIASI ADALAH KEGIATAN RSPA MANSINAM ATAU ROAD SAFETY PATNERSHIP ACTION AMAN, SELAMAT, TERTIB DAN NYAMAN. KEBERHASILAN PROGRAM INI TERLIHAT DARI ANTUSIAS MASYARAKAT YANG IKUT BERPARTISIPASI DALAM PERLOMBAAN YANG DILAKSANAKAN OLEH DIREKTORAT LALU LINTAS DAN SEPERTI KETAHUI BERSAMA, HARI INI KITA PUN TELAH MENGETAHUI HASIL LOMBA TERSEBUT. PERLIBATAN KEGIATAN DALAM BENTUK LOMBA TERSEBUT DIHARAPKAN DAPAT MEMACU KEPEDULIAN SERTA MENINGKATNYA DISIPLIN BERLALU LINTAS DAN KEPATUHAN MENERAPKAN PROTOKOL KESEHATAN PADA ADAPTASI KEBIASAAN BARU DI PROPINSI PAPUA BARAT.

**PESERTA RAKERNIS DAN HADIRIN SEKALIAN YANG BERBAHAGIA**

DALAM MENINGKATKAN PELAYANAN KEPADA MASYARAKAT SAYA INGIN MENEKANKAN BEBERAPA HAL KEPADA JAJARAN LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT SEBAGAI BERIKUT :

1. TINGKAT TERUS PROFESIONALISME PERSONIL DENGAN MENGHILANGKAN BUDAYA KORUPTIF DALAM MEMBERIKAN PELAYANAN KEPADA MASYARAKAT.
2. KEBERHASILAN YANG TELAH DICAPAI OLEH JAJARAN LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT HARUS TERUS DIPERTAHANKAN DAN DAPAT DITINGKATKAN DALAM MEMBERIKAN PELAYANAN TERBAIK KEPADA MASYARAKAT.
3. LAKUKAN INOVASI KREATIF PADA LAYANAN LALU LINTAS DENGAN TETAP MEMPEDOMANI PROTOKOL KESEHATAN PADA ADAPTASI KEBIASAAN BARU.

SEBELUM.....

SEBELUM SAYA MENGAKHIRI SAMBUTAN SAYA INI, SAYA MEMBERIKAN APRESIASI KEPADA JAJARAN LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT YANG TELAH MEMPERSIAPKAN ACARA INI DENGAN BAIK, SEKALIGUS SAYA AKAN MEMBUKA PELAKSANAAN RAPAT KERJA TEKHNIS BIDANG LALU LINTAS T.A 2020.

**DENGAN MENGUCAPKAN PUJI SYUKUR KEPADA TUHAN YANG  
 MAHA ESA,  
 PADA HARI INI JUMAT, 13 NOVEMBER 2020 PUKUL .....  
 RAPAT KERJA TEHNIS BIDANG LALU LINTAS T.A 2020  
 DENGAN INI SAYA NYATAKAN DI BUKA**

DEMIKIAN SAMBUTAN SAYA, SELAMAT MELAKSANAKAN RAPAT KERJA TEHKNIS BIDANG LALU LINTAS T.A 2020 SEMOGA TUHAN YANG MAHA KUASA, SENANTIASA MEMBERIKAN PERLINDUNGAN, PETUNJUK DAN BIMBINGANNYA KEPADA KITA SEKALIAN, DALAM MELANJUTKAN TUGAS DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT, BANGSA DAN NEGARA

SEKIAN TERIMAKASIH  
 WASSALAMU ALAIKUM WR WB  
 OM SHANTI SHANTISHANTI OM

MANOKWARI, 16 NOVEMBER 2020  
 KEPALA KEPOLSIAN DAERAH PAPUA BARAT

**DR. TORNAGOGO SIHOMBING, S.IK.,M.Si**  
**INSPEKTUR JENDERAL POLISI**



# **RAKERNIS BIDANG LALU LINTAS**

**POLDA PAPUA BARAT**

**ROAD SAFETY POLICING**

**SEBAGAI IMPLEMENTASI E-POLICING**

**DI ERA REVOLUSI INDUSTRI MENUJU INDONESIA MAJU**

**KOMBES POL RAYDIAN KOKROSONO, S.I.K**  
DIRLANTAS POLDA PAPUA BARAT



# PENGERTIAN LALU LINTAS



LALU LINTAS DIDALAM UNDANG-UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 DIDEFINISIKAN SEBAGAI GERAK KENDARAAN DAN ORANG DIRUANG LALU LINTAS JALAN, SEDANG YANG DIMAKSUD DENGAN RUANG LALU LINTAS JALAN ADALAH PRASARANA YANG DIPERUNTUKAN BAGI GERAK PINDAH KENDARAAN, ORANG, DAN/ATAU BARANG YANG BERUPA JALAN DAN FASILITAS PENDUKUNG (PASAL 1)





# PENTINGNYA LALU LINTAS



## 1. URAT NADI KEHIDUPAN

SUATU MASYARAKAT DAPAT HIDUP TUMBUH & BERKEMBANG BILA ADA PRODUKTIVITAS. PRODUKTIVITAS DIHASILKAN DARI AKTIVITAS. AKTIVITAS-AKTIVITAS ITU MELALUI DAN DENGAN LALU LINTAS. MAKA LALU LINTAS HARUS AMAN, SELAMAT, TERTIB DAN LANCAR.

## 2. CERMIN BUDAYA BANGSA

MERUPAKAN REFLEKSI TINGKAT KESADARAN DAN TANGGUNG JAWAB SERTA DISIPLIN MASYARAKAT SEBAGAI PENGGUNA JALAN AKAN KAMSELTIBCAR DALAM BERLALU LINTAS.

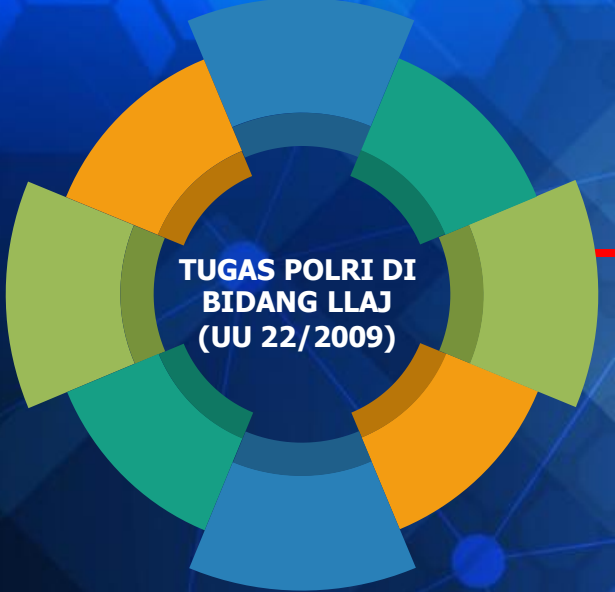
## 3. CERMIN TINGKAT MODERNITAS

MENUNJUKAN KEPEKAAN DAN KEPEDULIAN MEMBANGUN LALU LINTAS YANG AMAN, SELAMAT, TERTIB, LANCAR SECARA PRIMA YANG BERBASIS IT.





# TUGAS POKOK



**KORWAS PPNS**

**PERIJINAN**

**PENGUNAAN JALAN SELAIN UNTUK GIAT LLAJ**



**3E + 1i**

- EDUKASI
- ENGINEERING
- ENFORCEMENT
- REGISTRASI/IDENTIFIKASI

**PUSAT K3i**

- KOMANDO
- KENDALI
- KOMUNIKASI
- INFORMASI

**KOORDINATOR**

- FORUM
- PUSDAL SISINFO LLAJ
- KAMSEL

**REKOMENDASI**

- JARINGAN INDUK LLAJ
- RENCANA UMUM JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN
- PENGEMBANGAN INDUSTRI+ TEKNOLOGI
- SISTEM JARINGAN JALAN
- KELAIKAN KENDARAAN
- DAMPAK LALIN (LINK. HIDUP)

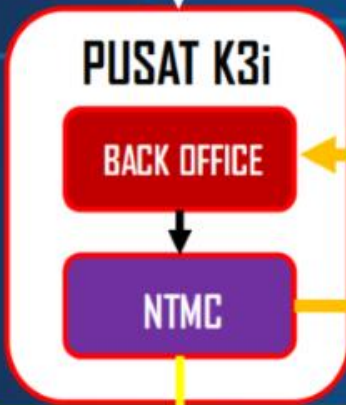
**TUJUAN UU. NO. 22 TH.2009**

- 1. WUJUD + HAR KAMSELTIBCARLANT AS**
- 2. TURUNKAN LAKA, KAT KESELAMATAN**
- 3. BUDAYA TERTIB BERLALU LINTAS**
- 4. KAT KUALITAS YAN PUBLIK**

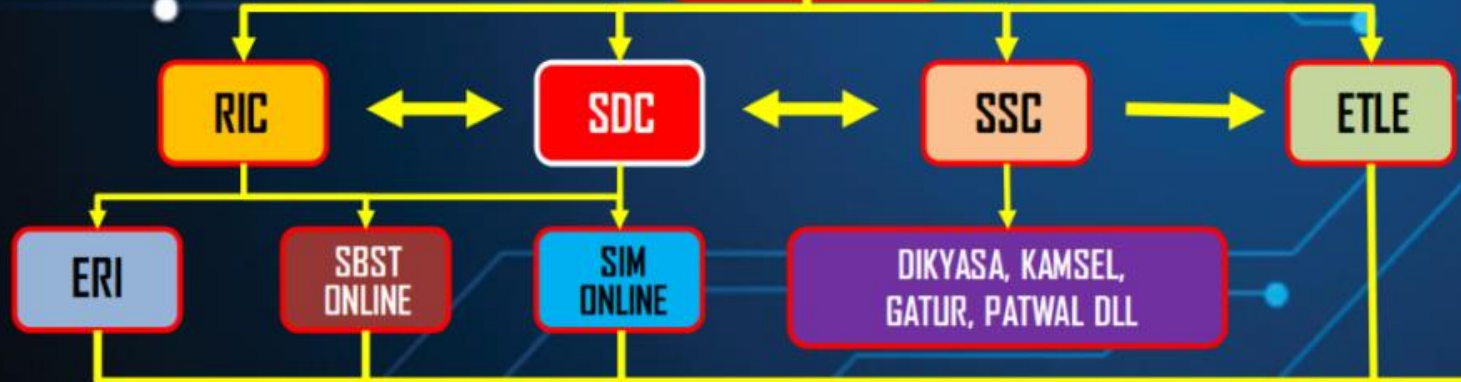
UTK WUJUDKAN MANUSIA INDONESIA YG TERTIB DLM BERLALULINTAS DGN MEMATUHI PERATURAN & RAMBU-RAMBU LALU LINTAS MEMILIKI BUDAYA PEDULI YG TINGGI DLM JAGA & MEMELIHARA SARANA LALU LINTAS YG ADA



- ### PERAN & FUNGSI POLRI BIDANG LALU LINTAS
1. DIKMAS
  2. GAKKUM
  3. REGIDENT
  4. REKAYASA LANTAS
  5. PUSAT K3i
  6. KOORDINATOR STAKE HOLDERS
  7. REKOMENDASI DAMPAK LANTAS
  8. KORWAS PPNS

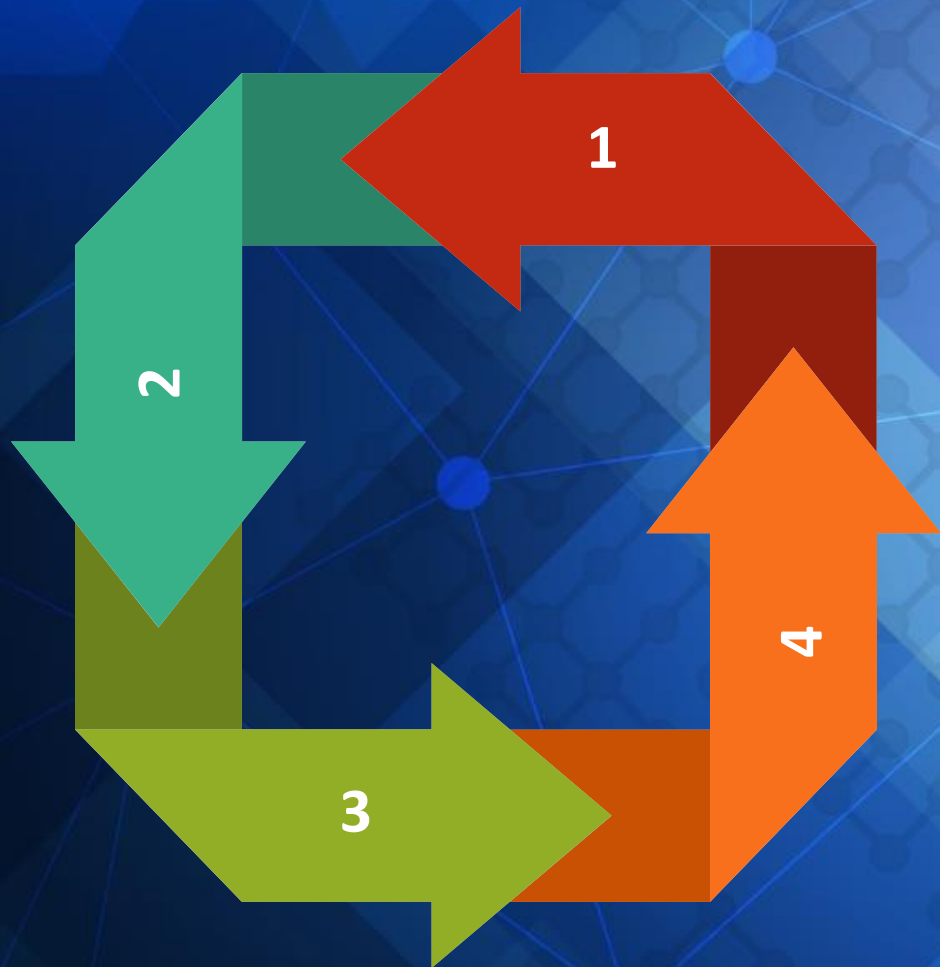


- ### PELAYANAN PRIMA :
- CEPAT
  - TEPAT
  - AKURAT
  - TRANSPARAN
  - AKUNTABEL
  - INFORMATIF
  - MUDAH DIAKSES
  - AMAN





# AMANAT UU NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LLAJ



1. MEWUJUDKAN DAN MEMELIHARA KAMSELTIBCARLANTAS (ROAD SAFETY)
2. MENINGKATKAN KUALITAS KESELAMATAN DAN MENURUNKAN TINGKAT FATALITAS KORBAN LAKA
3. MEMBANGUN BUDAYA TERTIB BERLALU LINTAS
4. MEMBERIKAN PELAYANAN PRIMA DI BIDANG LLAJ





# JUMLAH LAKA DAN DAKGAR TAHUN 2019

NO	SAKTER	JUMLAH LAKA				PELANGGARAN			KET
		MD	LB	LR	KERMAT (Rp)	TEGURAN	TILANG	DENDA (Rp)	
1	POLRES MANOKWARI	43	109	192	1.764.500.000	-	2.017	25.000.000	
2	POLRES SORONG KOTA	33	48	69	590.200.000	340	1.390	119.450.000	
3	POLRES SORONG	22	36	116	513.100.000	100	525	116.000.000	
4	POLRES SORONG SELATAN	1	9	12	68.000.000	777	23	32.900.000	
5	POLRES RAJA AMPAT	2	4	7	35.000.000	40	671	43.600.000	
6	POLRES FAK-FAK	10	15	37	267.000.000	51	345	62.000.000	
7	POLRES KAIMANA	5	2	56	154.600.000	414	234	38.000.000	
8	POLRES TL. BINTUNI	4	16	19	401.000.000	340	1.390	9.300.000	
9	POLRES TL. WONDAMA	7	11	42	193.000.000	390	255	6.864.000	
10	DITLANTAS	-	-	-	-	100	300	-	
	<b>JUMLAH</b>	<b>127</b>	<b>250</b>	<b>550</b>	<b>3.986.900.000</b>	<b>10.168</b>	<b>7.510</b>	<b>453.114.000</b>	





# JUMLAH LAKA DAN DAKGAR BULAN JANUARI S/D 23 OKTOBER 2020

NO	SAKTER	JUMLAH LAKA				PELANGGARAN			KET
		MD	LB	LR	KERMAT (Rp)	TEGURAN	TILANG	DENDA (Rp)	
1	DITLANTAS	-	-	-	-	100	74	-	
2	POLRES MANOKWARI	25	43	91	442.500.000	291	380	-	
3	POLRES SORONG KOTA	6	15	65	341.800.000	293	109	18.450.000	
4	POLRES SORONG	7	31	53	301.600.000	205	89	16.250.000	
5	POLRES SORONG SELATAN	5	5	1	65.000.000	246	50	-	
6	POLRES RAJA AMPAT	5	1	4	10.000.000	126	140	-	
7	POLRES FAK-FAK	11	3	14	126.900.000	261	60	3.500.000	
8	POLRES KAIMANA	5	-	18	29.900.000	265	12	10.300.000	
9	POLRES TL. BINTUNI	-	4	10	188.000.000	210	-	-	
10	POLRES TL. WONDAMA	1	3	48	100.500.000	281	54	4.300.000	
11	MANOKWARI SELATAN	-	1	5	5.000.000	180	-	-	
JUMLAH		65	106	309	1.611.200.000	2.458.	968	83.550.000	



# PANDEMIK CORONA VIRUS



**PERUBAHAN  
DUNIA**  
NEW WORLD

**SOSIAL**



**LINGKUNGAN**



**EKONOMI**



# BAGAIMANA DENGAN LALU LINTAS



## REVOLUSI DIGITAL NEW STYLE SERVICE



LALU LINTAS YANG DAPAT BERADAPTASI DENGAN SITUASI DENGAN MENGUTAMAKAN PELAYANAN BERBASIS IT MENUJU ROAD SAFETY TANPA MENGKESAMPINGKAN PROTOKOL KESEHATAN





# PELAYANAN BERBASIS DIGITAL

**TERUS  
BERKEMBANG**

1

TEKNOLOGI, KHUSUSNYA INFOKOM, TELAH MENGUBAH DUNIA TEMPAT KITA BERPIJAK

2

MUNCULNYA GENERASI BARU YANG MENJADI PENDUKUNG UTAMA GERAKAN INI (GENERASI Y ATAU GENERASI MILLENNIAL).

3

PERGERAKAN TEKNOLOGI YANG SANGAT CEPAT DENGAN ADANYA MICROPROCESSOR YANG DITUNTUT BERPIKIR EKSPONENSIAL TIDAK LAGI LINEAR

4

MUNCULNYA PEMIMPIN YANG DENGAN KESADARAN MENCIPTAKAN PERUBAHAN DAN KEMAJUAN

5

BERKEMBANGNYA CARA-CARA KEMENANGAN /UNGGUL

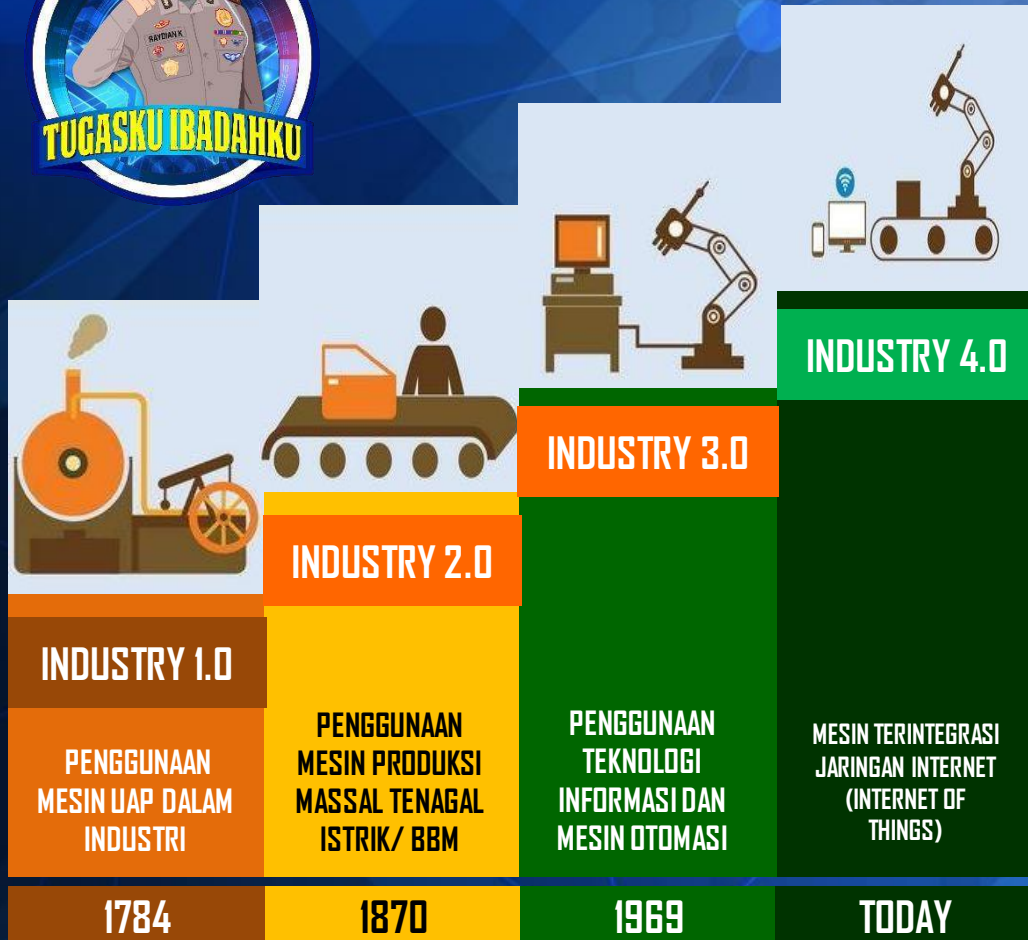
6

TEKNOLOGI YANG MEMASUKI PADA MASA IoT (INTERNET OF THINGS)





# 4 TAHAP REVOLUSI INDUSTRI SAMPAI ERA 4.0



**PERKEMBANGAN ILMU PENGETAHUAN DAN TEKNOLOGI MENENTUKAN ARAH PERADABAN**



**FASE PERIODE REVOLUSI INDUSTRI MEMBUTUHKAN MASA YANG SEMAKIN SINGKAT DARI WAKTU KE WAKTU → ILMU PENGETAHUAN DAN TEKNOLOGI MENGALAMI PENINGKATAN AKSELERASI**



**DIGITALISASI MEMASUKI SEMUA ASPEK KEHIDUPAN MANUSIA DARI POLITIK, EKONOMI, SOSIAL BUDAYA, PERTAHANAN KEAMANAN → DISRUPSI**



# 4 TAHAP REVOLUSI INDUSTRI SAMPAI ERA 4.0

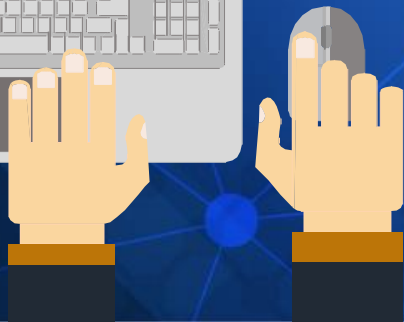




# TEKNOLOGI MASA DEPAN

# 4.0

KEHIDUPAN MANUSIA DIDOMINASI OLEH KEMAJUAN TEKNOLOGI INFORMASI. INTERNET, DATA, DAN ARTIFICIAL INTELLIGENCE



# 5.0

ADANYA PERAN-PERAN MANUSIA YANG TERGANTIKAN OLEH KEHADIRAN ROBOT CERDAS, DIANGGAP DAPAT MENDEGRADASI PERAN MANUSIA. HAL INI YANG MELATAR BELAKANGI LAHIRNYA SOCIETY 5.0

MELALUI SOCIETY 5.0, KECERDASAN BUATAN (ARTIFICIAL INTELLIGENCE) AKAN MENTRANSFORMASI BIG DATA PADA SEGALA SENDI KEHIDUPAN SERTA THE INTERNET OF THINGS AKAN MENJADI SUATU KEARIFAN BARU, YANG AKAN DIEDUKASI UNTUK MENINGKATKAN KEMAMPUAN MANUSIA MEMBUKA PELUANG-PELUANG BAGI KEMANUSIAAN.

TRANSFORMASI INI AKAN MEMBANGU MANUSIA UNTUK MENJALANI KEHIDUPAN YANG LEBIH BERMAKNA



# TANTANGAN



**MANUSIA**



- SEBASTAS YG MENGERTI IT
- ADA PENOLAKAN

**PERALATAN**



TEKNOLOGI YG DIMILIKI OLEH APARAT SELALU TERTINGGAL

**PIRANTI LUNAKNYA**



ATURAN HUKUM YG DIBUAT TDK SESUAI DGN HARAPAN MASY

**STRUKTUR**



TDK SECEPAT YG DIINGINKAN DLM MENJAWAB HAL-HAL YG SDH BERLANGSUNG

**BUDAYA/KULTUR**



TDK SERTA MERTA DPT MERESPON SECARA UTUH KEMAJUAN TEKNOLOGI





# E-POLICING

**ELECTRONIC POLICING  
(E-POLICING) YANG  
MERUPAKAN PEMOLISIAN DI  
ERA DIGITAL**

**DAPAT MENEROBOS  
SEKAT-SEKAT BIROKRASI**



**E-POLICING BISA MENJADI STRATEGI  
INISIATIF ANTI KORUPSI, REFORMASI  
BIROKRASI DAN CREATIVE BREAK  
THROUGH.**

**MEMINIMALISIR  
BERTEMUNYA PERSON TO  
PERSON DALAM  
PELAYANAN-PELAYANAN  
KEPOLISIAN DI BIDANG  
ADMINISTRASI**

**IMPLEMENTASI *E-POLICING* PADA FUNGSI LALU LINTAS DIJABARKAN SEBAGAI *TRAFFIC MANAGEMENT CENTRE (TMC)* YAITU SISTEM YANG BERFUNGSI SEBAGAI PUSAT KOMANDO, KENDALI, KOMUNIKASI, DAN INFORMASI (K3I) UNTUK MEMBERIKAN PELAYANAN CEPAT (*QUICK RESPONSE TIME*) YANG DI DALAMNYA TERDAPAT SISTEM MAUPUN APLIKASI**





## BACK OFFICE

SEBAGAI PUSAT DATA,  
KOMUNIKASI, KOORDINASI,  
PENGENDALIAN,  
PENGAWASAN DAN  
INFORMASI



## APLICATION

SEBAGAI BENTUK MODEL  
PROGRAM-PROGRAM LAYANAN  
YANG BISA DIINSTAL DALAM  
BERBAGAI MODEL DAN SISTEM  
BAIK UNTUK PENDATAAN,  
PENCARIAN, PEMBERIAN  
INFORMASI, KECEPATAN  
MERESPON DAN SEBAGAINYA



## NETWORK

JEJARING SECARA ELEKTRONIK  
DAN SECARA MANUAL HARUS  
TERUS DIBANGUN SEBAGAI  
PONDASI DASAR ATAS KEKUATAN  
DARI SISTEM-SISTEM PELAYANAN  
TERSEBUT



# SMART SIM

**SMART SIM ADALAH  
PERPADUAN  
ANTARA  
PERUBAHAN BENTUK  
FISIK DAN DATA  
CHIP KARTU SIM**

## KEUNGGULAN



**PENINGKATAN KEAMANAN  
DATA DIDALAM CHIP;**



**PENYIMPAN DATA  
PENGEMUDI (SIM);**



**SISTEM INFORMASI DATA SIM;**



**SEBAGAI TRAFFIC ATTITUDE  
RECORD;**



**BERFUNGSI SEBAGAI E-MONEY**





# ERI (ELECTRONIC REGISTRATION IDENTIFICATION)

## ELEKTRONIC REGISTRATION IDENTIFICATION

(ERI) ADALAH DATA RANMOR TERINTEGRASI, ELEKTRONIK YANG DILAKSANAKAN MELALUI FUNGSI REGIDENT RANMOR SEBAGAI BASIS :

- PELAYANAN REGIDENT, PAJAK & SWDKLLJ
- PENEGAKAN HUKUM, ELECTRONIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)
- ELECTRONIC ROAD PRICING (ERP)
- ELECTRONIC TOLL COLLECTION (ETC)
- E-PAYMENT
- E-PARKING

# 2020

## MANFAAT ERI

1. SEBAGAI COPY DATA BASE (SERVER MIRROR) RANMOR SECARA NASIONAL
2. PUSAT PENGENDALIAN & PENGAWASAN PELAYANAN DI BIDANG REGIDENT
3. PUSAT RIWAYAT/ HISTORY RANMOR (MEMUDAHKAN PENG-IDENTIFIKASIAN)
4. PUSAT BLOKIR SECARA NASIONAL MELIPUTI :
  - BLOKIR DATA RANMOR HILANG (NOMOR MESIN & RANGKA RANMOR)
  - BLOKIR DATA BPKB YG TIDAK BERLAKU LAGI
5. PUSAT INFORMASI HILANG – TEMU (HILTEM)
6. PUSAT PENGAWASAN DAN PENGENDALIAN MATERIAL SBST & PNBP
7. PUSAT LAPORAN & INFORMASI LAYANAN REGIDENT
8. FILE DATA / ARSIP RANMOR SECARA ELEKTRONIK
9. GAKUM LANTAS SCR ELEKTRONIC LAW ENFORMENT ( E T L E ) .
10. IMPLEMENTASI PAJAK PROGRESIF

- BPKB ONLINE
- MUTASI ONLINE





# 6 KEUNGGULAN SISTEM ERI KORLANTAS POLRI

## AKUNTABLE

Produk yang dihasilkan dapat dipertanggungjawabkan.



## INTEGRATED

Data Kendaraan terkoneksi antara Polres, Polda dan Korlantas.

## MUDAH

Mudah diakses dan mudah dioperasionalkan.



## EFISIEN

Hemat SDM.

## REALTIME

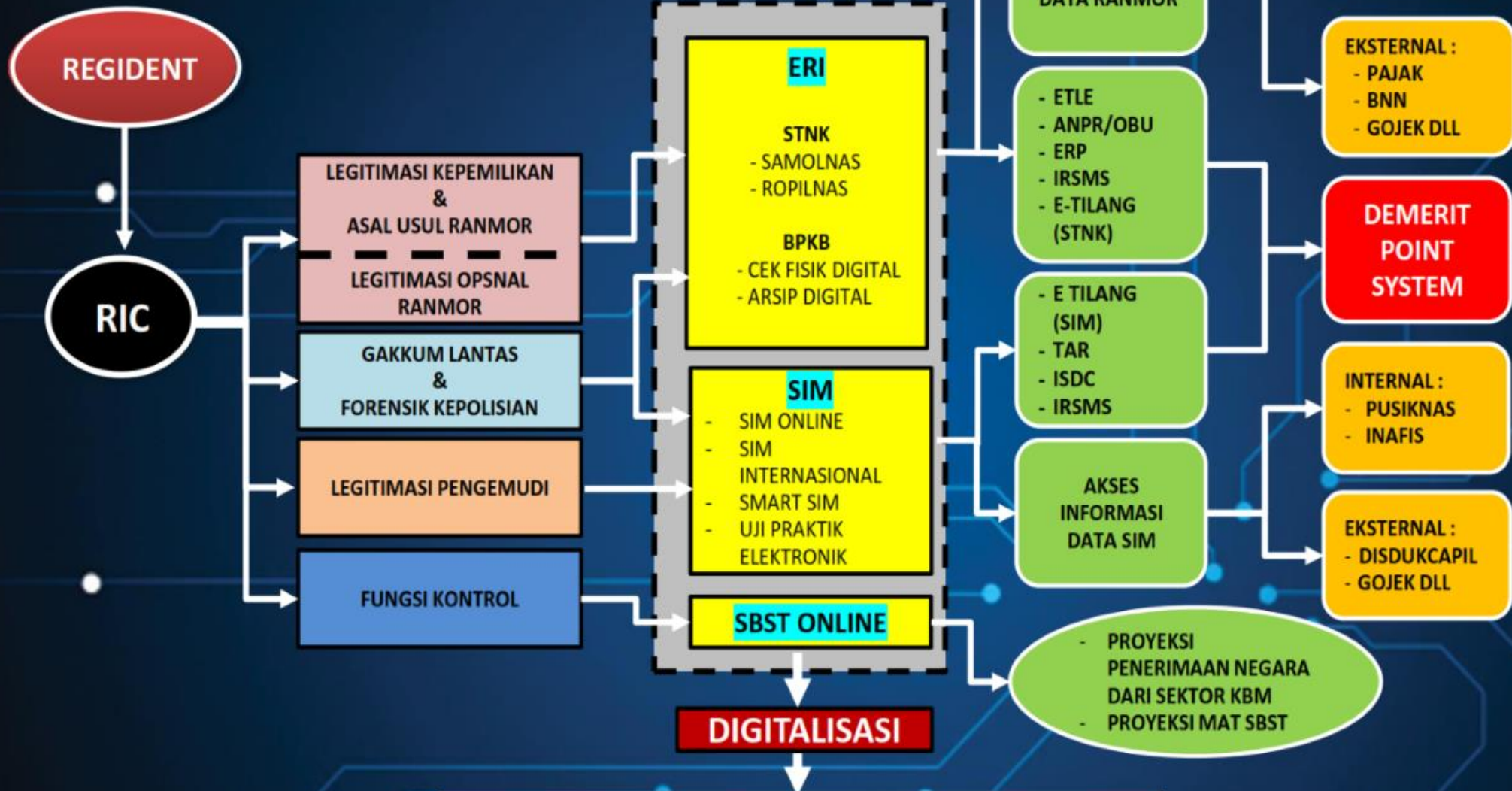
Data yang *UP to Date*.



## CEPAT & TEPAT

Waktu Pelayanan yang cepat dan Data lebih Valid serta Kecil Kesalahan.





YAN PRIMA KEPOLISIAN BIDANG REGIDENT DI ERA DIGITAL MENUJU INDONESIA MAJU



# DEMERIT POINT SYSTEM



## PETA BISNIS PERTUKARAN INFORMASI TAR



DATA PELAKU PELANGGARAN DAN KEJAHATAN DI GABUNGAN DAN DIKELOLA SECARA OTOMATIS BERBENTUK SKOR 12 DAN SKOR 18 (APABILA SUDAH SKOR 18 SECARA OTOMATIS MENERBITKAN SURAT PERMOHONAN UNTUK DIAJUKAN KE PENGADILAN APAKAH CABUT HAK MENGEMUDI SELAMANYA ATAU SEMENTARA WAKTU

MENGIRIMKAN DATA SIM SECARA OTOMATIS DAN MENGUPDATE DATA SIM YANG DIAMBIL DARI PANGKALAN DATA GAKKUM





# OPTIMALISASI IRSMS

**KEUNGGULAN**

**LANGKAH  
PENGEMBANGAN**

**MANFAAT UTK  
MASYARAKAT**

## ANATOMI DATA KECELAKAAN

**INTEGRASI DENGAN DATA DAKGAR (E-TILANG) DAN TATIB (TURJAGLI), INTEGRASI DENGAN ERI DAN ELE, INTEGRASI DENGAN DATA KEMENTRIAN PUPERA**

- 1. TERCIPTA PELAYANAN PRIMA INFO LAKA LANTAS**
- 2. SEBAGAI SARANA PENDATAAN KECELAKAAN ; PELANGGARAN LALU LINTAS DAN TURJAGLI YANG LENGKAP DAN AKURAT, DAPAT DIGUNAKAN OLEH INSTANSI TERKAIT UNTUK MENENTUKAN KEBIJAKAN DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS**





# IRSMS-JASA RAHARJA & BPJS KESEHATAN



## APLIKASI IRSMS BERKAITAN PELAYANAN KORBAN LAKA (JR)

### KEUNGGULAN

- MEMONITOR KORBAN KECELAKAAN YANG MENDAPAT ASURANSI JR
- MEMINIMALISIR PELANGGARAN ANGGOTA TERKAIT PENYIDIKAN LAKA LANTAS
- DATA KECELAKAAN SEMAKIN VALID

### PENGEMBANGAN

- MENGEMBANGKAN APLIKASI YANG LEBIH SIMPEL, MUDAH DIAKSES DAN PRAKTIS
- APLIKASI AKAN DIINTEGRTASIKAN DENGAN BPJS (RUMAH SAKIT)

### MANFAAT BAGI MASYARAKAT

- KLAIM ASURANSI LEBIH CEPAT
- MEMASTIKAN ASURANSI TELAH DITERIMA OLEH KORBAN

## APLIKASI IRSMS BERKAITAN PELAYANAN KORBAN LAKA TUNGGAL (BPJS)

### KEUNGGULAN

- MEMONITOR KORBAN KECELAKAAN YANG MENDAPAT SANTUNAN BPJS KHUSUSNYA LAKA TUNGGAL
- MEMINIMALISIR PELANGGARAN ANGGOTA TERKAIT PENYIDIKAN LAKA LANTAS
- DATA KECELAKAAN SEMAKIN VALID

### PENGEMBANGAN

- MENGEMBANGKAN APLIKASI YANG LEBIH SIMPEL, MUDAH DIAKSES DAN PRAKTIS
- APLIKASI AKAN DIINTEGRTASIKAN DENGAN BPJS (RUMAH SAKIT)

### MANFAAT BAGI MASYARAKAT

- KLAIM ASURANSI LEBIH CEPAT
- MEMASTIKAN ASURANSI TELAH DITERIMA OLEH KORBAN KECELAKAAN TUNGGAL
- KORBAN KECELAKAAN TUNGGAL MENDAPATKAN ASURANSI BPJS



# E-TILANG



## KEUNGGULAN

- MEMBERIKAN KEMUDAHAN KEPADA PELANGGAR
- BEBAS PUNGLI/MENGHINDARI TRANSAKSI PEMBAYARAN ANTARA PETUGAS DAN PELANGGAR
- CEPAT PEMBAYARAN, NITIP DENDA TILANG DI BANK TANPA HADIR DI SIDANG PN
- PERILAKU PENGENDARA TERCATAT DALAM DATABASE
- TERINTEGRASI DENGAN CJS
- MEMANGKAS BIROKRASI DAN TIDAK BERBELIT-BELIT/TRANSPARAN DAN DAPAT DIAKSES

## PENGEMBANGAN

- MENINGKATKAN KERJASAMA ANTARA CJS
- SOSIALISASI TRAFFIC ATITUDE RECORD (TAR) PERILAKU PENGENDARA DALAM BERLALU LINTAS (DI APLIKASI E-TILANG DAPAT MENAMPILKAN PERILAKU PELANGGAR) TERINTEGRASI DENGAN DEMERIT POINT SYSTEM (DPS)
- INTEGRASI TRAFFIC ATITUDE RECORD DENGAN REGIDENT PADA SAAT PEMBUATAN SIM DAN PERPANJANGAN STNK AKHIR 5 TAHUN APABILA PEMOHON ADALAH PELANGGAR YANG BELUM MELAKUKAN PEMBAYARAN TILANG ATAU PELANGGAR MELEBIHI POINT YANG DIBERIKAN KEPADA KEPOLISIAN DEMERIT POINT SYSTEM.
- PETUGAS DALAM MELAKUKAN PENINDAKAN DI LAPANGAN TIDAK PERLU LAGI MELAKUKAN PENGETIKAN DI HANDPHONE, CUKUP MEMOTRET IDENTITAS PELANGGAR BERUPA KTP ATAU SIM
- APLIKASI E-TILANG DI HANDPHONE PETUGAS SEBAGAI PELAPORAN LAKA LANTAS SEMENTARA

## MANFAAT UNTUK MASYARAKAT

- ADA KEPASTIAN HUKUM
- MEWUJUDKAN KAMSALTIBCARLANTAS MENGURANGI MACET DAN MENURUNKAN TINGKAT FATALITAS KORBAN
- PENDIDIKAN MASYARAKAT AGAR PATUH DAN PAHAM TENTANG HUKUM
- MENYELESAIKAN HUKUM SECARA BERADAB



# IRSM

## INTELEGENT ROAD SAFETY MEDIA MANAGEMENT





# MANAJEMEN MEDIA

PENGELOLAAN MEDIA, BAIK ITU CETAK MAUPUN ELEKTRONIK



## PERAN MANAJEMEN MEDIA

- 1 **MENEKAN ISU NEGATIF**
- 2 **MENAIKAN ISU POSITIF**
- 3 **EKSPOS KEBERHASILAN POLRI**
- 4 **CIPTA TRENDING DI MEDSOS**





# PERAN MANAJEMEN MEDIA

## 1 MENEKAN ISU NEGATIF

Andi Kotouki Mabi sedang merasa penuh harap di Hollandia Jayapura. 10 Agu · Kota Jayapura ·

Kacamata kami orang Papua terhadap Otsus jilid II ini bagi kami rakyat papua menyatakan dengan tegas. Bahwa pemerintah Indonesia tidak merasa memiliki UU Otsus terhadap kami orang papua dan mala kami orang papua yang lebih korbar diatas tanah kami sendiri untuk itu pemerintah pusat memperhatikan dan yang paling memprioritaskan itu hanya pembangunan... Lihat Selengkapnya

**Monyot monyot menjadi SIMBOL KEBANGKITAN**

Simpan postingan  
Tambahkan ini ke item yang Anda simpan.

Cari dukungan atau laporkan postingan  
Saya khawatir tentang postingan ini.

Pilih masalah untuk melanjutkan  
Anda bisa melaporkan postingan setelah memilih masalah.

Penjualan Tidak Resmi Ujaran Kebencian Terorisme Ras atau Etnis

Terima kasih, kami sudah menerima laporan Anda

Ujaran Kebencian Ras atau Etnis

## 2 MENAIKAN ISU POSITIF

ditlantaspapubarat

**PAKAI HELEM KALAU KO MAU SELAMAT DIJALAN**

11 suka  
ditlantaspapubarat Pakailah helem kalau ko mau selamat di jalan.

Teaturan humanis oleh personil Ditlantas Polda Papua Barat kepada masyarakat kota Manokwari yang melanggar aturan lalu lintas. Jumat, 13/11/2020 bertempat di TL. Hj. Bauw

@irsmm.id  
@polisi\_indonesia  
@polantasindonesia  
@ntmc\_polri  
@humaspoldapapubarat  
@polda\_papua\_barat  
@kabar\_manokwari  
@papua60detik

## 3 EKSPOS KEBERHASILAN POLRI

ditlantaspapubarat

**DIRGAHAYU HARI LALU LINTAS BHAYANGKARA**

**ROAD SAFETY POLICING**

IMPLEMENTASI E-POLICING PADA FUNGSI LALU LINTAS DI ERA DIGITAL MENUJU INDONESIA EMAS 2045

#AyoPakaiMasker

41 suka  
ditlantaspapubarat DIRGAHAYU POLISI LALU LINTAS BHAYANGKARA YANG KE 65

IRJEN POL. Dr. TORNAGOGO SIHOMBING, S.I.K., M.Si

## 4 CIPTA TRENDING DI MEDSOS

Tsel-PakaiMasker 16.04 58%

Populer

Tren Indonesia

- #IndahnyaKebersamaanPapua 15,2 rb Tweet
- #AnsorPeduliPendidikan 5.825 Tweet
- #BaktiSosialPolwan 38,8 rb Tweet
- LPDP 16 rb Tweet
- Golden Child 8.623 Tweet
- #SinergiPenegakanHukum 2.507 Tweet
- A. WORLD VER 2.726 Tweet

TUGASKU IBADAHKU

DIHARAPKAN SETIAP POSTINGAN MENDAPATKAN VIEVER DAN LIKE



# UPAYA YANG DILAKUKAN

MEMBENTUK

# CYBER TROOPS

## ATAU PASUKAN DUNIA MAYA

Pengerahan pasukan dunia maya atau cyber troops, adalah salah satu strategi yang efektif untuk menggiring sebuah opini

**TUJUANNYA ADALAH :**

**MENAIKKAN RATING**

**COUNTER OPINI**

**MENYEBARKAN BERITA, MEME, VIDEO**





# UPAYA YANG DILAKUKAN




- 1 SALING MEMBERIKAN KOMENTAR
- 2 MEMBAGIKAN KONTEN DI GRUP-GRUP
- 3 MENSARE KONTEN TERTENTU BAIK KE AKUN PRIBADI










# MEDSOS DITLANTAS

← ditlantaspapuabarat


 **266** Postingan **1.370** Pengikut **1.386** Mengikuti

Ditlantas Polda Papua Barat  
Layanan Masyarakat  
Akun Resmi Ditlantas Polda Papua Barat  
Manokwari, Papua Barat  
Facebook : Ditlantas Polda Papua Barat  
Twitter : @ditlantaspabar

**Ikuti** **Kirim Pesan**


    

APEL Ditlantas T. Bintuni Fak-Fak Kaimana




Grid of 12 social media posts from Ditlantas Polda Papua Barat, including traffic enforcement, community service, and public information.

← regident\_poldapb

 **3** Postingan **32,2RB** Pengikut **199** Mengikuti


Regident Polda Papua Barat  
Produk/Layanan

**Ikuti** **Kirim Pesan**



Grid of 3 social media posts from Regident Polda Papua Barat, featuring health protocol posters and a police officer.

← Ditlantas PoldaPb

 **SAYA PELOPOR KESELAMATAN BERLALU LINTAS**



Ditlantas PoldaPb


1 teman yang sama

**Tambah Teman**

Bekerja di Kepolisian Negara Republik Indonesia  
Tinggal di Manokwari  
Dari Manokwari  
Lihat Info Tentang Ditlantas

**Teman**  
278 (1 teman bersama)

 Ayhooe Maheshwari  
 Doematoeboen Hermand



**TUGASKU IBADAHKU**



# PELUANG

## EFISIEN

**PEMANFAATAN TEKNOLOGI SELAMA 1x24 JAM**

**EFEKTIF DALAM IMPLEMENTASI DAN EVALUASI SETIAP TAHAP MANAJEMEN**

**DALAM SUATU WAKTU DAPAT PEMANTAUAN DAN PENEGAKAN HUKUM TERHADAP BEBERAPA JENIS PENAGGARAN**





# PENEKANAN



- 1 PASTIKAN SELURUH PERSONIL DALAM KEADAAN SEHAT DAN SELALU MEMATUHI PROTOKOL KESEHATAN PADA SAAT BERTUGAS**
- 2 TINGKATAN PELAYANAN KEPADA MASYARAKAT DENGAN CARA BERSIKAP PROFESIONAL, HILANGKAN BUDAYA KORUPTIF/PUNGLI YG DAPAT MEMBUAT CITRA NEGATIF POLANTAS PAPUA BARAT**
- 3 TINGKATKAN KEPEDULIAN TERHADAP PENGISIAN DATA APLIKASI IRSMS YG MERUPAKAN PROGRAM ANDALAN KORLANTAS DALAM HAL PENGOLAHAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS SEHINGGA NANTINYA KITA MAMPU MENGANALISA SETIAP PERISTIWA KECELAKAAN YG TERJADI DI PAPUA BARAT**
- 4 MELAKUKAN KOORDINASI SECARA BERKESINAMBUNGAN DENGAN INSTANSI TERKAIT DAN SEGERA MEMBENTUK FORUM LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN DI WILAYAH POLRES JAJARAN, SEBAGAI LANGKAH ANTISIPATIF DALAM MEMBAHAS PERMASALAHAN-PERMASALAHAN LALU LINTAS**
- 5 PERSIAPKAN AGENDA OPERASI LILIN SECARA BAIK DAN KESIAPAN PERSONIL DALAM MENGHADAPI PEMILU KEPALA DAERAH DI WILAYAH MASING-MASING**
- 6 SEGERA BENTUK PENGELOLAAN IRSMM YANG BAIK DI POLRES JAJARAN SEHINGGA MAMPU MENGOLAH CITRA POSITIF DI TENGAH MASYARAKAT**
- 7 LAKUKAN TUGAS SECARA IKHLAS DENGAN MOTTO "TUGASKU IBADAHKU"**



**SEKIAN DAN TERIMA KASIH**

**RAKERNIS BIDANG LALU LINTAS POLDA PAPUA BARAT T.A. 2020**



**ANEV PELAKSANAAN TUGAS  
BAGBINOPS  
DITLANTAS POLDA PAPUA BARAT**





# DASAR

1

UNDANG-UNDANG NOMOR 2 TAHUN 2002 TENTANG KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

2

UNDANG - UANDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN

3

SURAT TELEGRAM KAPOLDA PAPUA BARAT NOMOR STR/655/XI/2020 TGL 05 NOVEMBER 2020 TTG KEGIATAN RAKERNIS FUNGSI LALU LINTAS TAHUN ANGGARAN 2020



# TUGAS POKOK

1

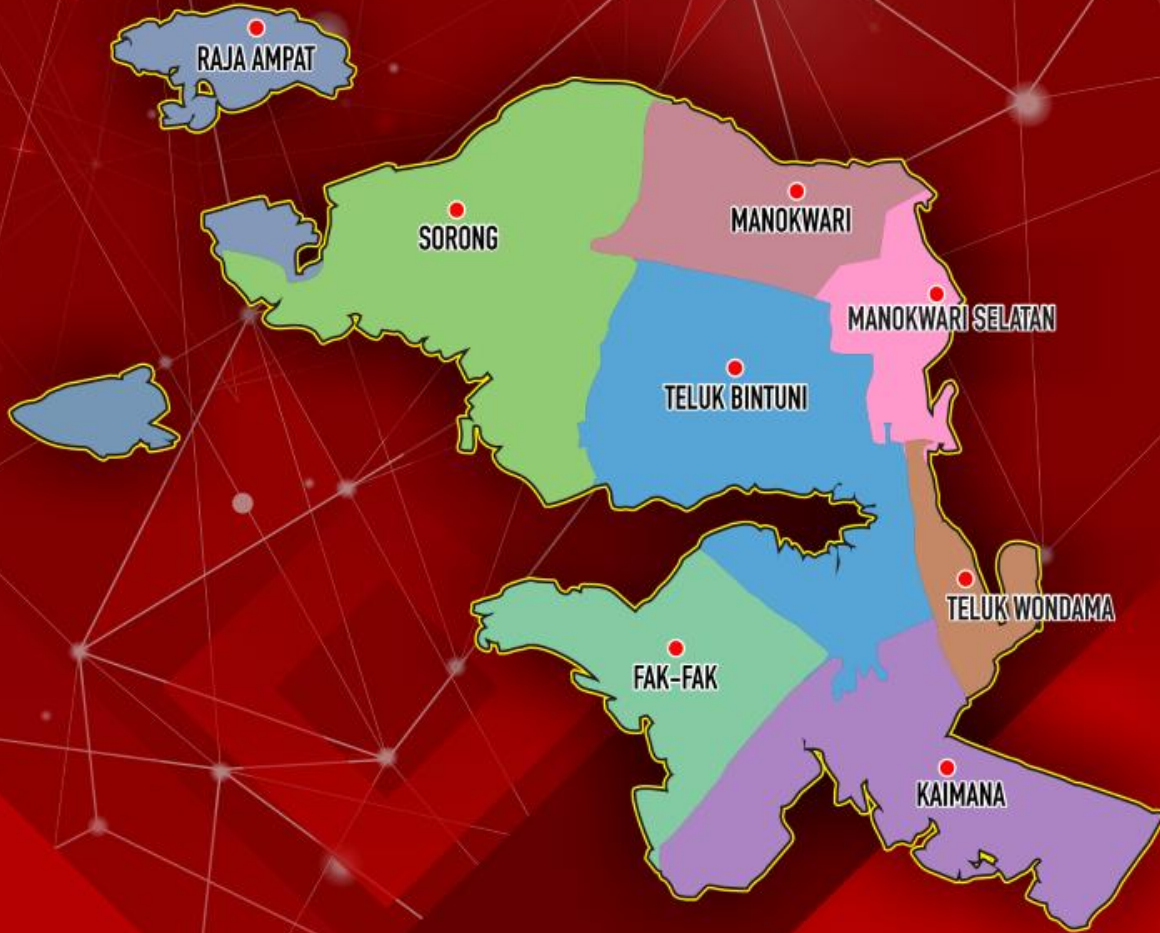
BERTUGAS MELAKSANAKAN PEMBINAAN MANAJEMEN OPERASIONAL DAN PELATIHAN, PENYELENGGARAAN ANEV SERTA PENGELOLAAN TEKNOLOGI INFORMASI DAN DOKUMENTASI LALU LINTAS

2

DALAM RANGKA MELAKSANAKAN TUGAS SEBAGAIMANA PADA AYAT 1 BAGBINOPSNAL DIBANTU OLEH KASUBBAG MINOPSNAL DAN KASUBBAG ANEV BESERTA PARA KAUR DAN BAMIN



# PERLIBATAN PERSONIL



54	DITLANTAS POLDA PAPUA BARAT
29	POLRES MANOKWARI
47	POLRES SORONG KOTA
17	POLRES SORONG
26	POLRES KAIMANA
26	POLRES FAKFAK
24	POLRES TL. BINTUNI
20	POLRES TL. WONDAMA
24	POLRES SORONG SELATAN
21	POLRES RAJA AMPAT



# DEMOGRAFI





# PELAKSANAAN





# PRASARANA TRANSPORTASI DI PAPUA BARAT



## RUAS JALAN PROVINSI

NAMA RUAS	PANJANG
AIMAS-SEGET	116 KM
MEGA-SAUSAPOR	50,30 KM
MEGA-FEF	76 KM
AYAMARU-SUSWA-FEF	115,50 KM
TEMINABUAN-KAMBUAYA	60 KM
FAKFAK-SIBORU-SIPATNANAM	47 KM

## JALAN STRATEGIS (NASIONAL)

### NAMA RUAS DAN PANJANG

SORONG-MEGA  
88 KM

SORONG-MANOKWARI  
568 KM

MANOKWARI-BINTUNI  
253 KM

FAK FAK-HURIMBER-BOMBERAY  
162 KM

II.2 (DUA) RUAS TAMBAHAN JLN STRATEGIS NASIONAL

SORONG (SUSUMUK)-BINTUNI  
130 KM

FAK FAK-KAIMANA-MANOKWARI  
638 KM



# FASILITAS BANDARA DAN PELABUHAN

## BANDAR UDARA



BANDAR UDARA RENDANI MANOKWARI

BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BANDAR UDARA UTARUM KAIMANA MERUPAKAN BANDARA PERINTIS

BANDAR UDARA WASIOR MERUPAKAN BANDARA PERINTIS

BANDAR UDARA MARINDA WAISAI MERUPAKAN BANDARA PERINTIS

BANDAR UDARA TELUK BINTUNI MERUPAKAN BANDARA PERINTIS

BANDAR UDARA TEMINABUAN KAB. SORONG SELATAN MERUPAKAN BANDARA PERINTIS

BANDAR UDARA TOREA FAK FAK MERUPAKAN BANDARA PERINTIS

**BANDARA BERJUMLAH 8**

## PELABUHAN



PELABUHAN LAUT MANOKWARI

ADALAH MERUPAKAN PELABUHAN LAUT YANG DISINGGAHI KAPAL-KAPAL BESAR DAN KECIL

PELABUHAN LAUT SORONG

ADALAH MERUPAKAN PELABUHAN LAUT YANG DISINGGAHI KAPAL-KAPAL BESAR DAN KECIL UNTUK TRANSPORTASI ANTAR PULAU BAIK KAPAL INDONESIA ATAU KAPAL ASING

PELABUHAN LAUT WASIOR ADALAH MERUPAKAN PELABUHAN LAUT YANG DISINGGAHI KAPAL-KAPAL PERINTIS UNTUK TRANSPORTASI ANTAR KABUPATEN

PELABUHAN PELAYARAN YAITU PORT WASAI ( KAB. RAJA AMPAT )

PELABUHAN PELAYARAN KAIMANA

PELABUHAN PELAYARAN FAK FAK

**PELABUHAN BERJUMLAH 6**



# DATA TROUBLESPOT





# DATA BLACKSPOT





# DAERAH RAWAN LAKA, LANGGAR DAN MACET

**44** TOTAL KESELURUHAN

MANOKWARI **7**

SORONG KOTA **7**

SORONG **4**

KAIMANA **6**

FAKFAK **4**

**6** TL. BINTUNI

**1** TL. WONDAMA

**5** RAJA AMPAT

**4** SORSEL



RAWAN LAKA



# DAERAH RAWAN LAKA, LANGGAR DAN MACET

**30** TOTAL KESELURUHAN

MANOKWARI **5**

SORONG KOTA **7**

SORONG **2**

KAIMANA **0**

FAKFAK **3**

**2** TL. BINTUNI

**2** TL. WONDAMA

**4** RAJA AMPAT

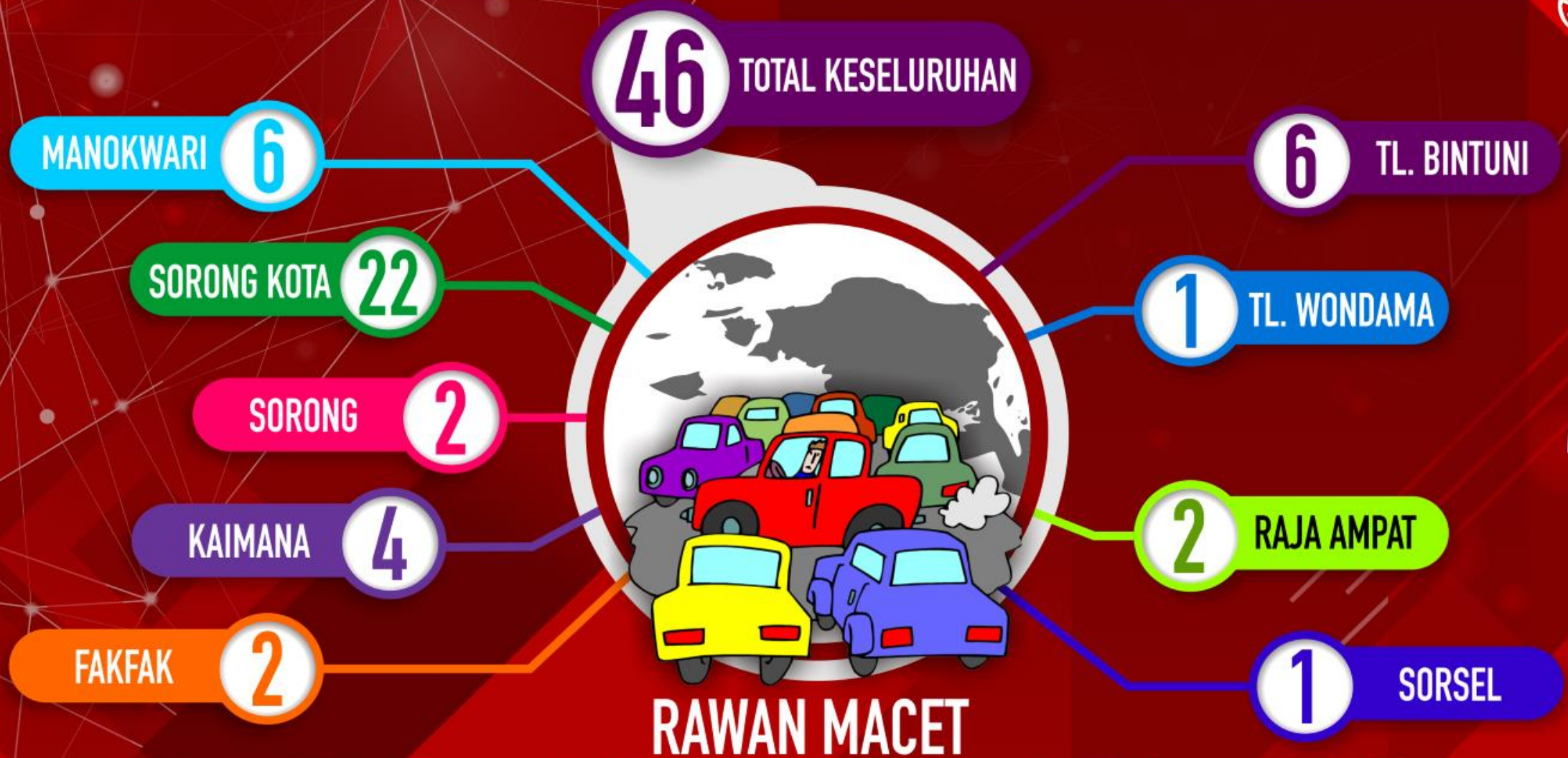
**5** SORSEL



**RAWAN LANGGAR**



# DAERAH RAWAN LAKA, LANGGAR DAN MACET





# PELAKSANAAN KEGIATAN OPERASI

## OPERASI SIMPATIK MANSINAM 2020

**OPS SIMPATIK MANSINAM 2020 DILAKSANAKAN SELAMA 14 HARI DIMULAI TANGGAL 06 APRIL S/D 20 APRIL 2020 DENGAN SASARAN OPERASI YAKNI PENGGUNA JALAN YANG DITARGETKAN DAPAT MENEKAN ANGKA KECELAKAAN DAN PELANGGARAN LALU LINTAS, MENINGKATNYA DISIPLIN MASYARAKAT DALAM BERLALU LINTAS SERTA TERBENTUKNYA OPINI POSITIF MASYARAKAT TERHADAP CITRA POLANTAS (POLRI)**



# PERBANDINGAN HASIL OPERASI SIMPATIK 2019 DAN 2020

NO	HARI	DIKMAS		TURJAWALI		PELANGGARAN	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020
1	KE - 1	20	37	65	71	12	5
2	KE - 2	15	71	58	69	36	50
3	KE - 3	123	156	72	88	22	56
4	KE - 4	121	200	72	93	33	57
5	KE - 5	19	62	38	81	21	28
6	KE - 6	128	141	79	83	34	38
7	KE - 7	132	189	116	151	81	55
8	KE - 8	121	167	48	71	31	33
9	KE - 9	116	106	57	79	29	31
10	KE - 10	69	109	66	98	40	38
11	KE - 11	75	1.064	66	87	41	32
12	KE - 12	32	1.061	85	108	54	26
13	KE - 13	21	115	73	94	30	29
14	KE - 14	39	83	51	81	24	17
	<b>TOTAL</b>	<b>1.031</b>	<b>3.561</b>	<b>946</b>	<b>1.254</b>	<b>488</b>	<b>495</b>



# PELAKSANAAN KEGIATAN OPERASI

## OPERASI PATUH MANSINAM 2020

**OPS SIMPATIK MANSINAM 2020 DILAKSANAKAN SELAMA 14 HARI DIMULAI TANGGAL 23 JULI S/D 5 AGUSTUS 2020 DENGAN SASARAN OPERASI YAKNI PENGGUNA JALAN YANG DITARGETKAN DAPAT MENEKAN ANGKA KECELAKAAN DAN PELANGGARAN LALU LINTAS, MENINGKATNYA DISIPLIN MASYARAKAT DALAM BERLALU LINTAS SERTA TERBENTUKNYA OPINI POSITIF MASYARAKAT TERHADAP CITRA POLANTAS (POLRI)**



# PERBANDINGAN HASIL OPERASI PATUH 2019 DAN 2020

NO	HARI	DIKMAS		TURJAWALI		PELANGGARAN	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020
1	SELAMA 14 HARI	225	991	926	1.695	842	1.468
	<b>TOTAL</b>	<b>1.216</b>		<b>2.621</b>		<b>2.310</b>	



# PELAKSANAAN KEGIATAN OPERASI

## OPERASI PATUH MANSINAM 2020

**OPS ZEBRA MANSINAM 2020 DILAKSANAKAN SELAMA 14 HARI DIMULAI TANGGAL 26 OKTOBER S/D 08 NOVEMBER 2020 DENGAN SASARAN OPERASI YAKNI PENGGUNA JALAN YANG DITARGETKAN DAPAT MENEKAN ANGKA KECELAKAAN DAN PELANGGARAN LALU LINTAS, MENINGKATNYA DISIPLIN MASYARAKAT DALAM BERLALU LINTAS SERTA TERBENTUKNYA OPINI POSITIF MASYARAKAT TERHADAP CITRA POLANTAS (POLRI) SERTA MENGUTAMAKAN KEGIATAN PREEMTIF DAN PREVENTIF.**



# PERBANDINGAN HASIL OPERASI ZEBRA MANSINAM 2019 DAN 2020

NO	HARI	DIKMAS		TURJAWALI		PELANGGARAN	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020
1	SELAMA 14 HARI	95	4.120	1.371	1.536	1.876	264
<b>TOTAL</b>		<b>4.215</b>		<b>2.907</b>		<b>2.140</b>	



**SEKIAN DAN TERIMA KASIH**



# PAPARAN SUBDIT KAMSEL DITLANTAS POLDA PAPUA BARAT

**RAKERNIS DITLANTAS POLDA PAPUA BARAT**

SENIN, 16 NOVEMBER 2020

## KESIMPULAN

**ANDALALIN**

**03**

BIODATA PERSONIL DAN  
RIKMIN BERKAS USULAN  
PTDH



**01**

**ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP ACTION  
(RSPA)**

**02**

**INTELLIGENT ROAD SAFETY  
MEDIA MANAGEMENT (IRSMM)**



**ROAD SAFETY PARTNERSHIP  
ACTION (RSPA)**



# ROAD SAFETY PARTNERSHIP ACTION (RSPA)



# Pendahuluan

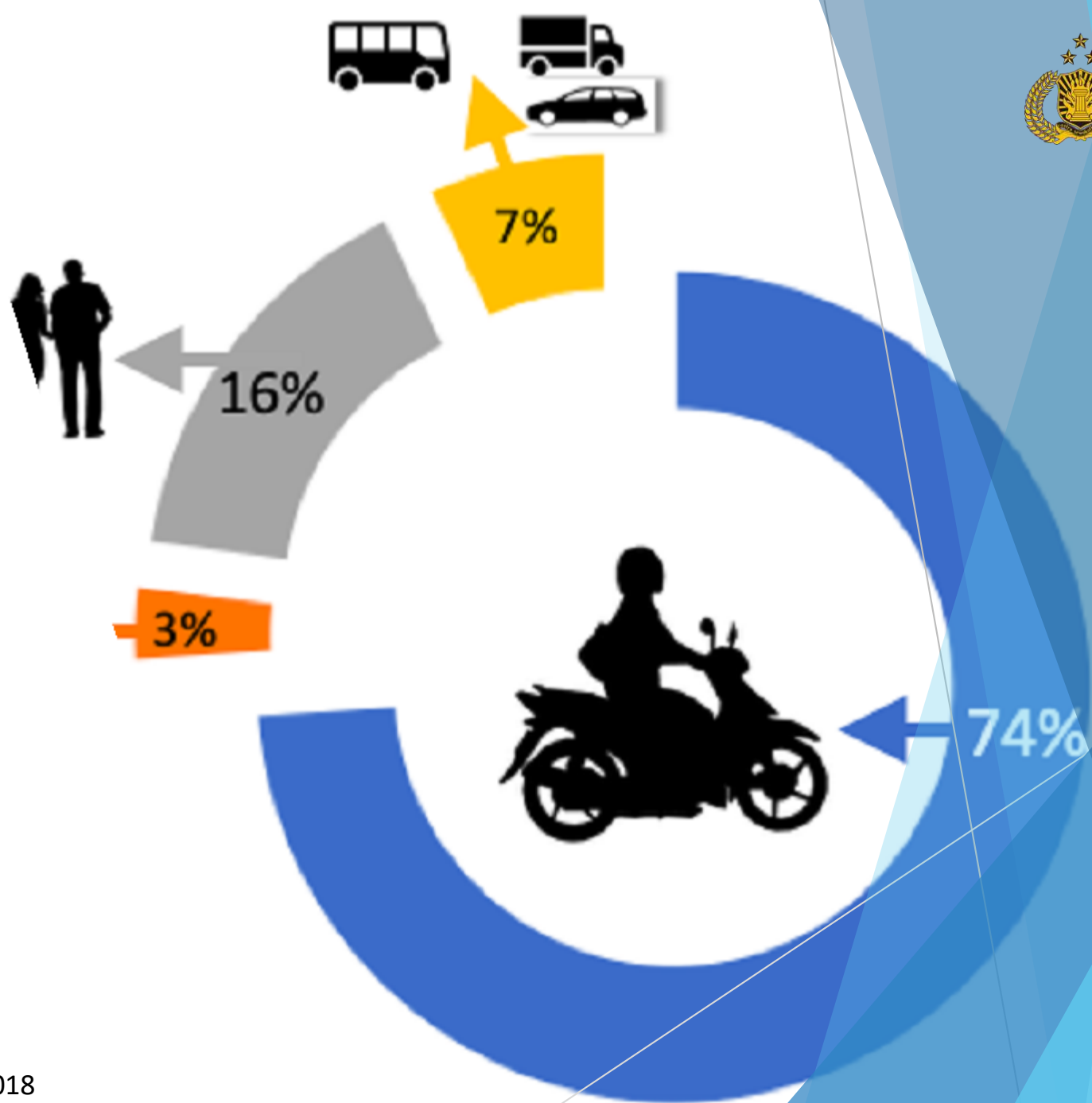
Road Safety Partnership Action (RSPA) bertujuan untuk memberikan pedoman bagi para pemangku kebijakan agar dapat merencanakan dan melaksanakan penanganan keselamatan jalan secara terkoordinir dan selaras dengan kerjasama dengan seluruh komponen masyarakat. Khususnya Kepolisian-Pemerintah Daerah/Pusat yang berada di daerah (Balai Besar/Balai PUPR maupun Kemenhub), pendidikan dan kelompok masyarakat.

# Pendahuluan

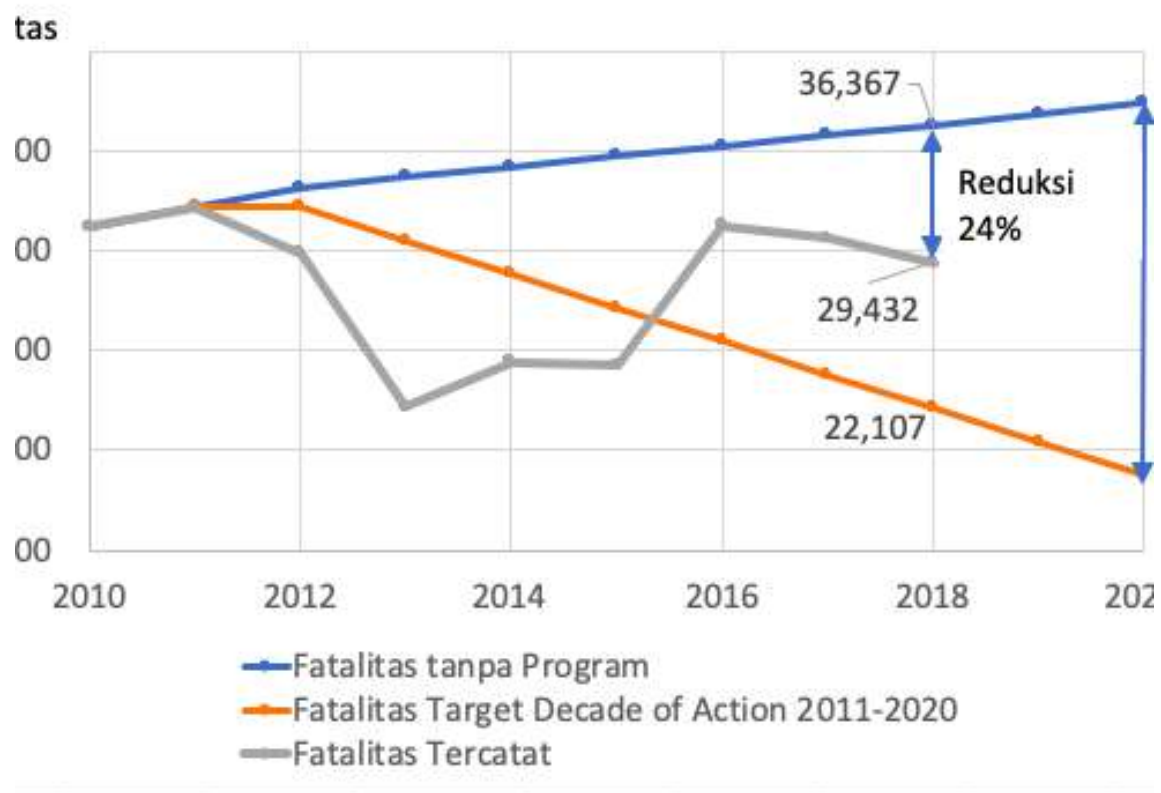
Artinya Kesuksesan RSPA bukan hanya program yang dijalankan Kepolisian saja yang sukses tetapi hakikinya bagaimana Polisi mampu mengajak bersama potensi daerah untuk menanggulangi permasalahan keselamatan lalu-lintas di Indonesia.

# Mengapa Diperlukan?

Korban meninggal Dunia akibat Kecelakaan Lalu-Lintas masih tinggi sekitar 25.000 hingga 30.000 setiap tahun. Polisi tidak mungkin menyelesaikan sendiri tanpa kerjasama semua unsur masyarakat.



# Mengapa Diperlukan?



- ▶ 74% Fatalitas di Indonesia berkaitan dengan kecelakaan pengguna sepeda motor
- ▶ 3% Fatalitas di Indonesia berkaitan dengan kendaraan tidak bermotor termasuk sepeda.
- ▶ 16% Fatalitas di Indonesia berkaitan dengan pejalan kaki

# Mengapa Diperlukan?

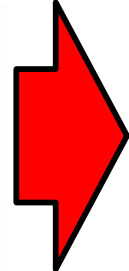
Penyelesaian masalah keselamatan jalan hanya dapat dilakukan dengan mengajak semua pemangku kepentingan dan masyarakat seperti yang telah dituangkan dalam RUNK Jalan 2011-2035.



**INTELLIGENT ROAD SAFETY  
MEDIA MANAGEMENT  
(IRSMM)**

# SOCIAL MEDIA DAN FENOMENA KEKINIAN

Informasi dunia  
sekarang cukup dalam gengaman



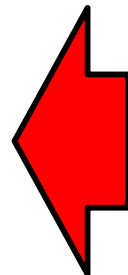
Era Revolusi Industri 4.0  
Komunikasi via dunia maya



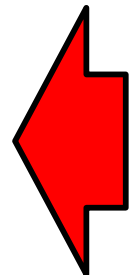
Budaya komunikasi online  
(borderless / anonymous)



IMPLIKASI TERHADAP  
BERBAGAI MASALAH  
a.l. → ROAD SAFETY



Implikasi pada  
adab dan budaya  
interaksi sosial



Pengaruh pada  
kehidupan sosial, politik,  
ekonomi, keamanan

1



## RESEARCH and WRITING

- Identify The Top Information Sources
- Collect The Data
- Creative And Contributing Writing
- Eliminate Unnecessary Data
- Add Visual Elements

2



## PUBLISH CONTENT

- Convert Your Data To All Possible Content Pieces Without Creating Duplicate Content
- Publish Them All

3



## SOCIAL BROADCAST

- Use Social Media To Broadcast and Populate your Content.
- Be Descriptive and Inviting.

4



## ENGAGE and REFER

- Open Discussions To Increase Interest Of Others
- This Will Also Help You Push Your Post Up
- Comment Back, Answer Questions And Thank Connections For Their Participation

5



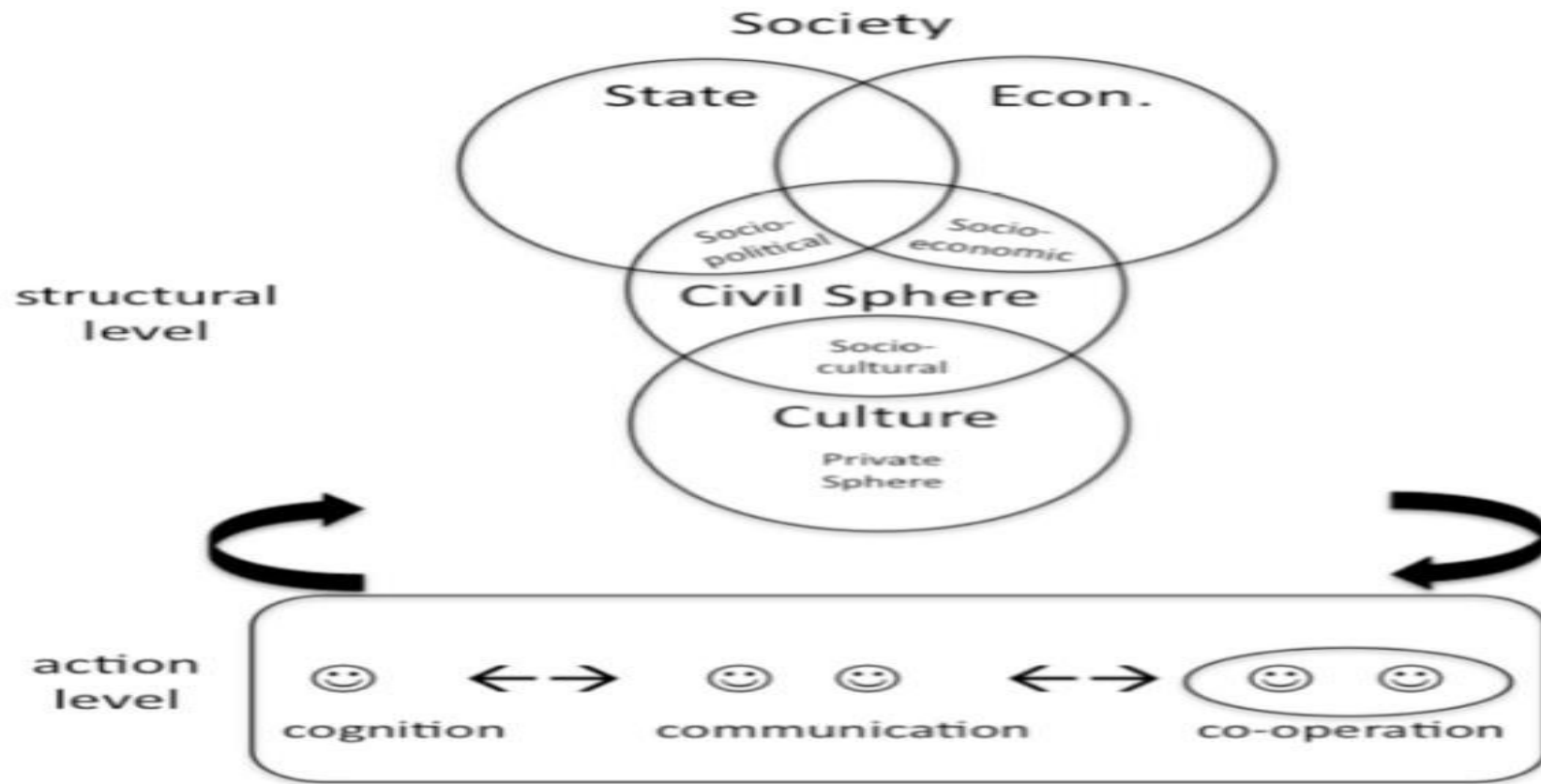
## REPORT and REFINE

- Monitor, Report And Analyze
- Learn What Works For You Best
- Find Where You Should Invest Most Of Your Time

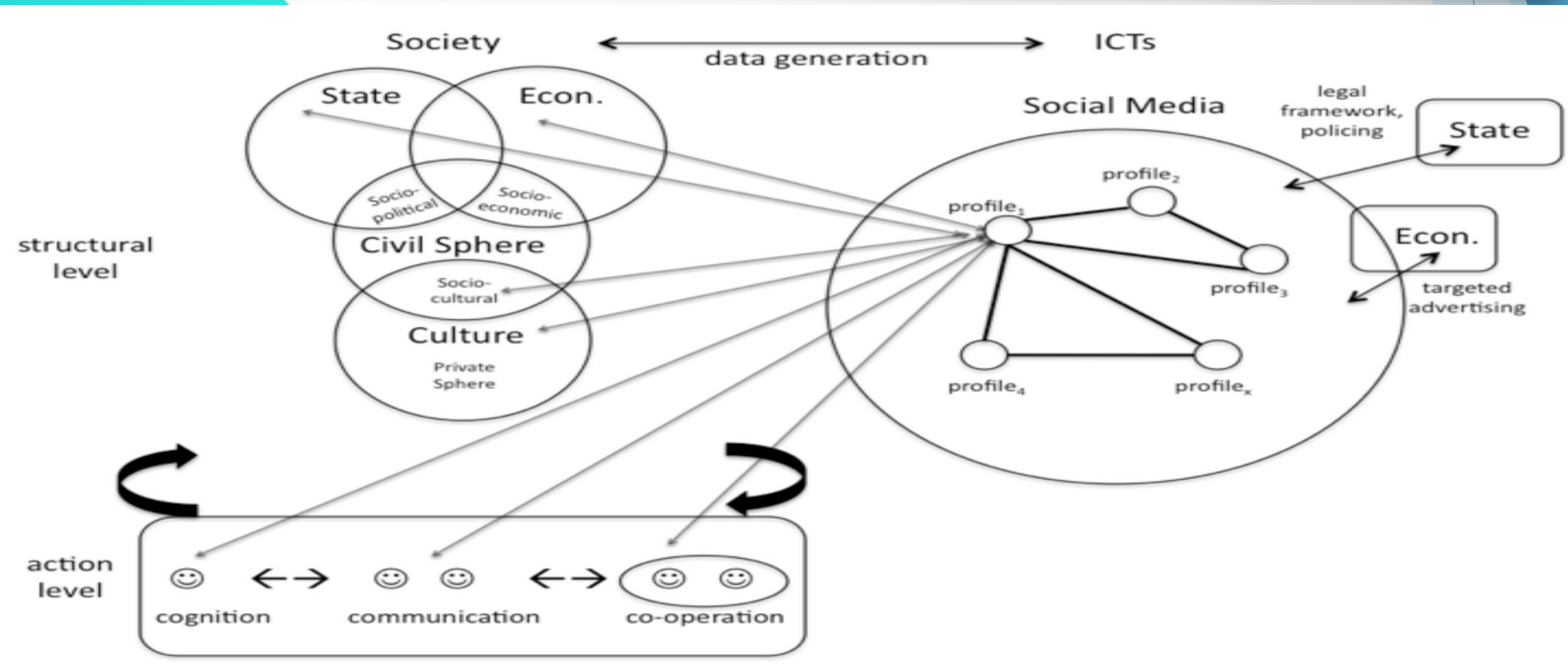
# SOCIAL MEDIA MANAGEMENT



# VISUALISASI MASYARAKAT MODERN



# PROSES KOMUNIKASI MEDIA SOSIAL



# CIRI MEDIA SOSIAL

- ▶ Konten yang disampaikan dibagikan kepada banyak orang;
- ▶ Isi pesan muncul tanpa penghambat;
- ▶ Konten dapat diterima secara online dalam waktu lebih cepat maupun diadwalkan;
- ▶ Pengguna medsos adalah **kreator dan aktor** yang memungkinkan dirinya untuk beraktualisasi diri;
- ▶ Dalam konten medsos terdapat sejumlah aspek fungsional seperti identitas, percakapan (interaksi), berbagi (sharing), kehadiran (eksis), hubungan (relasi), reputasi (status) dan kelompok (group).

# MEMAHAMI KARAKTER NETIZEN



**“SAYA  
BERMEDSO  
S, MAKA  
SAYA ADA”**

# FENOMENA DI ERA MARAK MEDIA SOSIAL

## MEDSOS ITU ZEITGEIST



Medsos itu elan vital, bagian tak terpisahkan.



### **Daya Kritis Masyarakat Meningkat:**

Jika dulu orang takut bicara, kini orang berlomba-lomba untuk kritis. Media muncul di mana-mana dan berkat media sosial setiap orang bisa menjadi juru bicara persoalan masyarakat.

### **Masyarakat Ingin Semakin Terlibat:**

Jika dulu masyarakat pasrah hidupnya diatur oleh negara, kini masyarakat ingin terlibat dalam proses pengambilan keputusan di tingkat desa

# MENGAPA PERLU IRSMM



**IRSMM**



**KONTEKS  
ROAD  
SAFETY**

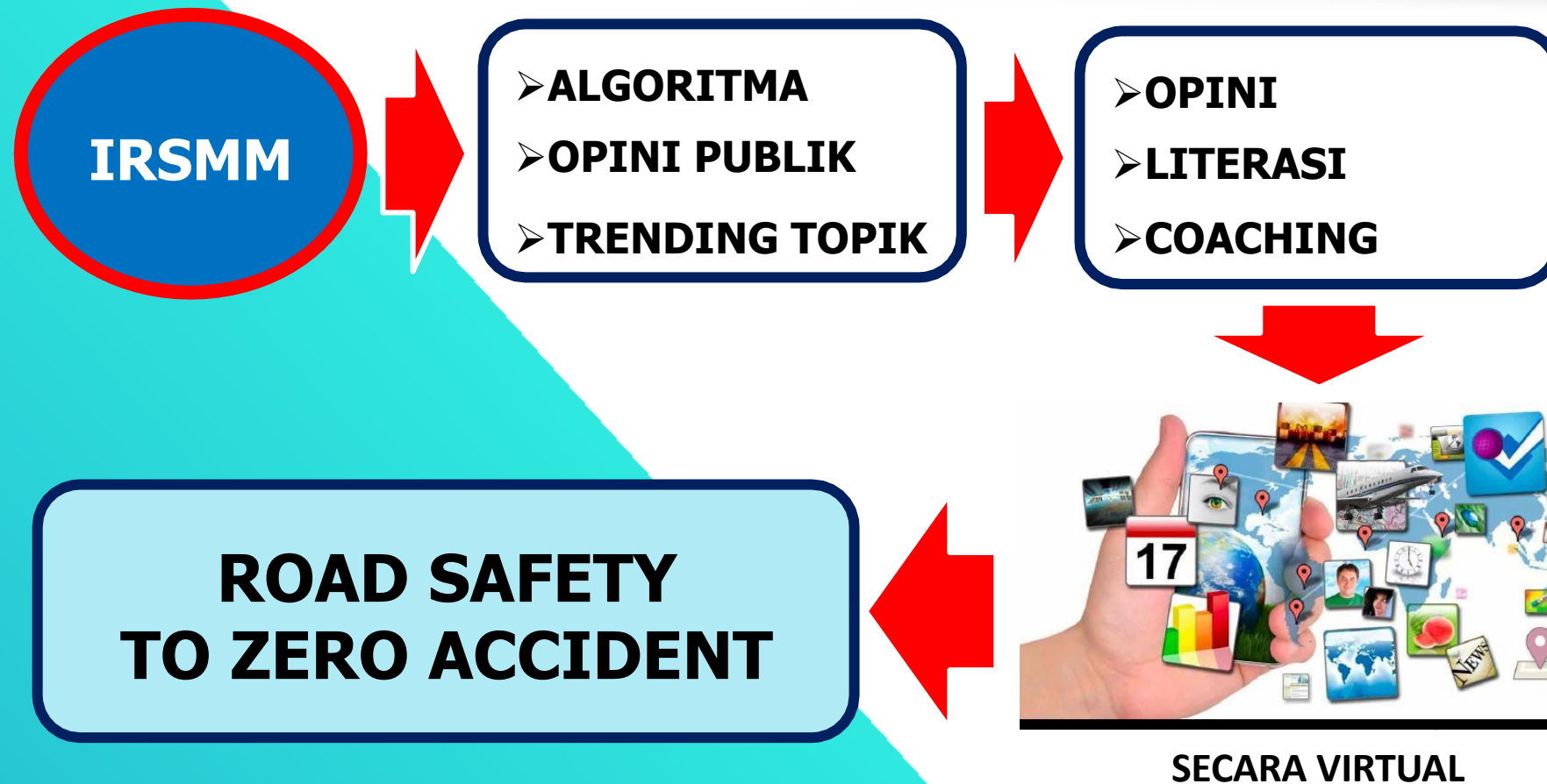


**INTELIGENT  
MEDIA  
MANAGEMENT**



- **EDUKASI**
- **HOAX (BERITA BOHONG)**
- **UJARAN KEBENCIAN**









# ALUR KONSEP IRSMM



# LANGKAH TINDAK LANJUT IRSMM

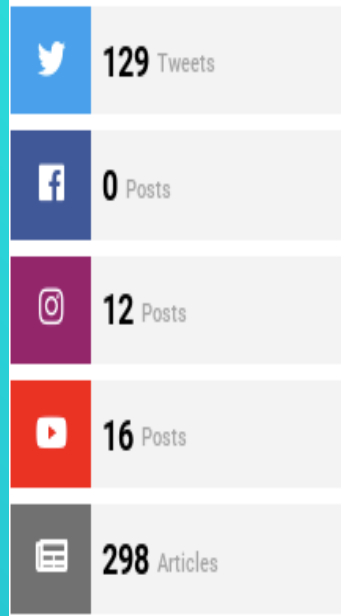


# INSTAGRAM ISU ROAD SAFETY

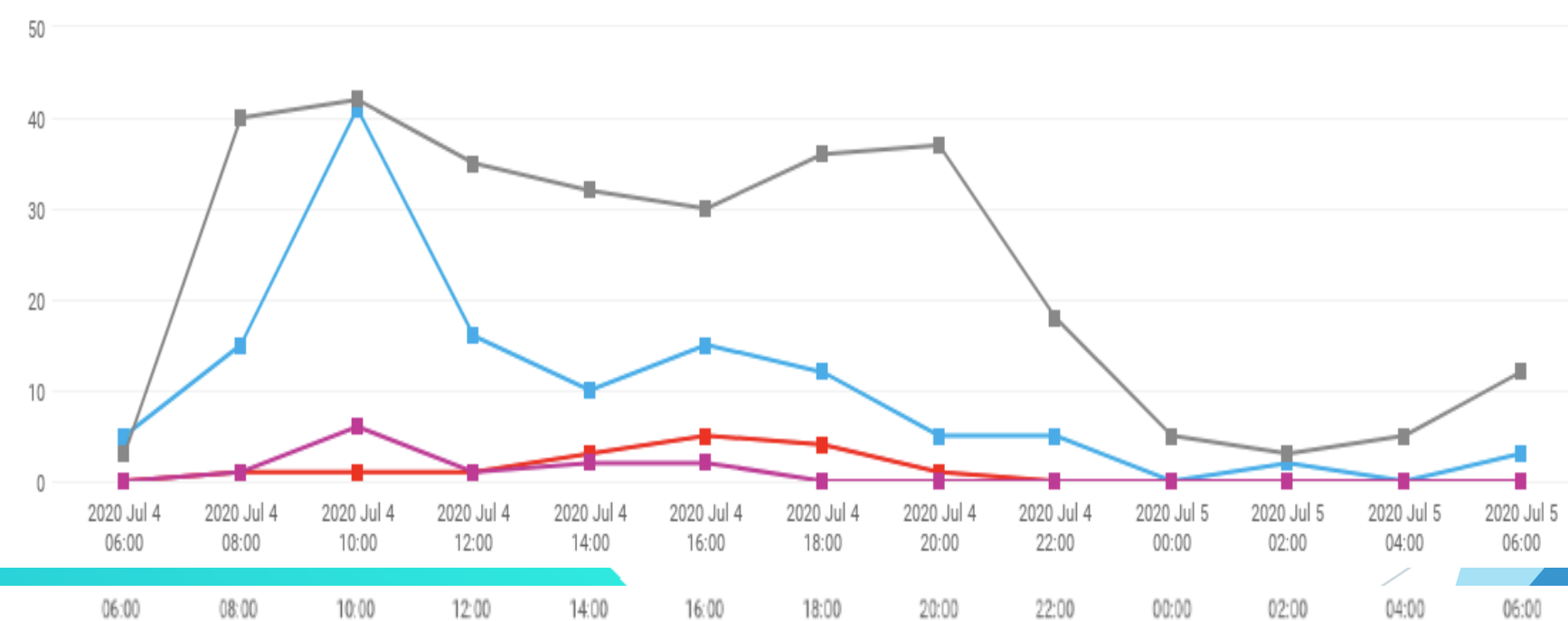
DATE	SOURCE	ACCOUNT	HEADLINE POST	ENGAGEMENT SCORE
Jul 4, 2020 17:11:38	Instagram	 @smart_gram	Tiga orang emak-emak nekat main Tiktok di Jembatan Suramadu tepat di jalur mobil melintas. Ketiganya memakai baju kuning asik berjoget ala anak-anak kekinian. Videonya pun viral di media sosial instag...	1.453
Jul 4, 2020 19:46:34	Instagram	 @prfmnews	19.19 Saturday Night, Jl. Dipatiukur Kota Bandung, depan Unpad Padat Merayap, Tetap Menggunakan Masker, dimasa Adaptasi Kebiasaan Baru .. Kira-kira, pada mau kemana yah malam minggu rame gini? .. Vide...	279
Jul 4, 2020 21:01:20	Instagram	@sukabumiupdatecom	Kecelakaan lalu lintas dialami kendaraan wisatawan di Jalan Raya Palabuhanratu KM 29, Desa Sukaharja, Kecamatan Warungkiara, Kabupaten Sukabumi, Sabtu (4/7/2020). . Sebuah sedan Honda City dengan poli...	240
Jul 4, 2020 14:14:38	Instagram	 @info_ciledug	Terjadi kemacetan cukup panjang di Jl Raden Fatah Parung Serab arah ke Pondok Aren. Sementara arus sebaliknya ramai lancar, Sabtu (04/07). Follow : @info_ciledug Follow : @info_ciledug Follow : @in...	199
Jul 4, 2020 10:05:57	Instagram	 @humaspoldakalsel	SAT LANTAS POLRES TAPIN POLDA KALSEL TERTIBKAN BALAP LIAR Kegiatan Sat Lantas Polres Tapin dalam Penertiban Balap Liar Di Pimpin Langsung Kasat Lantas Polres Tapin Iptu Guntur setyo pambudi SIK di Jl...	177
Jul 4, 2020 10:52:28	Instagram	 @infojatim	Aksi 3 wanita yang nekat membuat video TikTok di Jembatan Suramadu, Jawa Timur, mendapat kecaman dari warganet.Pasalnya, aksi tersebut dianggap dapat membahayakan pengguna jalan yang melintas. Men...	166
Jul 4, 2020 09:20:18	Instagram	 @code.91	Specs: - Whelen HHS3200 - Whelen SA40 Lopro - Whelen Howler - Whelen ION (6pcs) - Fenieux Fusion GPL Lightbar . Terimakasih pak sudah mempercayai kami. . @code.91 - "DELIVERING QUALITY WITH REASONABLE ...	56
Jul 4, 2020 14:46:20	Instagram	 @tmcpolrestabandung	Sabtu pagi, Satlantas Polresta Bandung melaksanakan gowes bersama Kapolresta Bandung dari Mapolresta Bandung sampai ke perbatasan Rancabali Kab. Bandung dengan Naringgul Kab. Cianjur. Gowes bareng per...	56
Jul 4, 2020 15:08:11	Instagram	@tmcpolrestabandung	Sabtu, 4 Juli 2020 -> Satlantas Polresta Bandung melaksanakan kegiatan pengamanan jalur Kunjungan Kerja Menteri Sosial RI dalam rangka penyaluran Bantuan Sosial Tunai di Desa Katapang dan Desa Sekar...	51
Jul 4, 2020 08:41:37	Instagram	 @polisiganteng_ind	bermimpilah besar dan beranilah untuk gagal _____ . Repost from @sadikapusdiana _____ Tag...	44

# ALGORITMA EKSPORSE LALU LINTAS

## TOTAL POSTS BY SOURCE



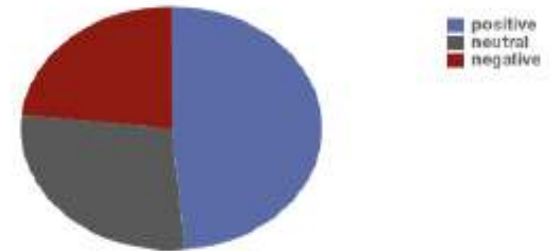
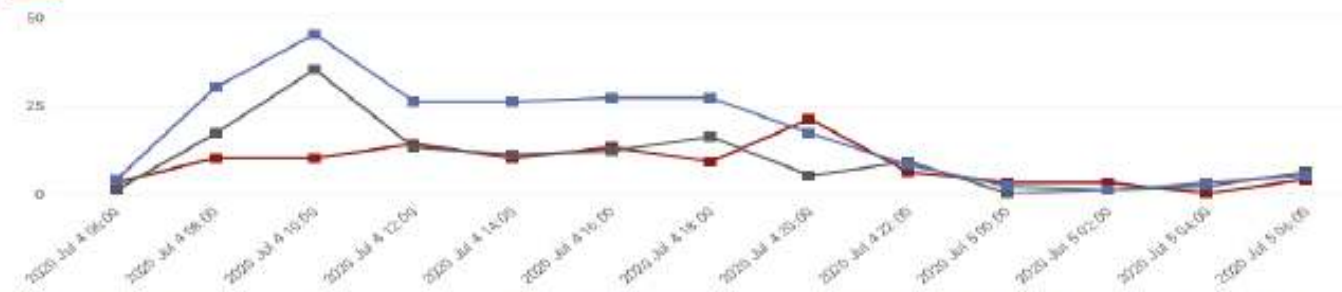
## TOTAL POSTS BY HOUR



Berdasarkan data postingan masyarakat yang di peroleh pada tanggal 4 July 2020, 07:20 - 5 July 2020, 07:20, terhitung ada 455 postingan. Frekuensi jumlah postingan tertinggi terjadi pada 4 July 2020, 17:00 dengan

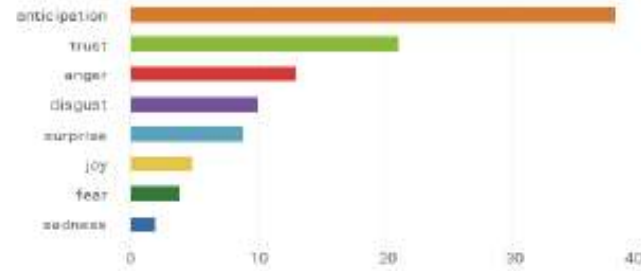
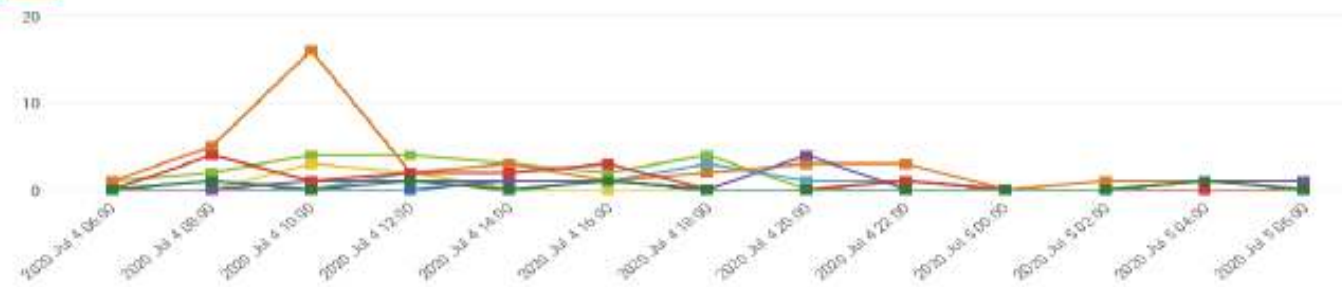
# SENTIMEN DAN EMOTION THD KORLANTAS

## SENTIMENT



Berdasarkan data postingan yang diperoleh pada tanggal 4 July 2020, 07:20 - 5 July 2020, 07:20, terhitung ada 455 postingan. Frekuensi jumlah postingan tertinggi terjadi pada 4 July 2020, 17:00. Dimana di tanggal tersebut masing-masing sentiment memiliki jumlah 106 negative, 128 neutral, dan 221 positive.

## EMOTION



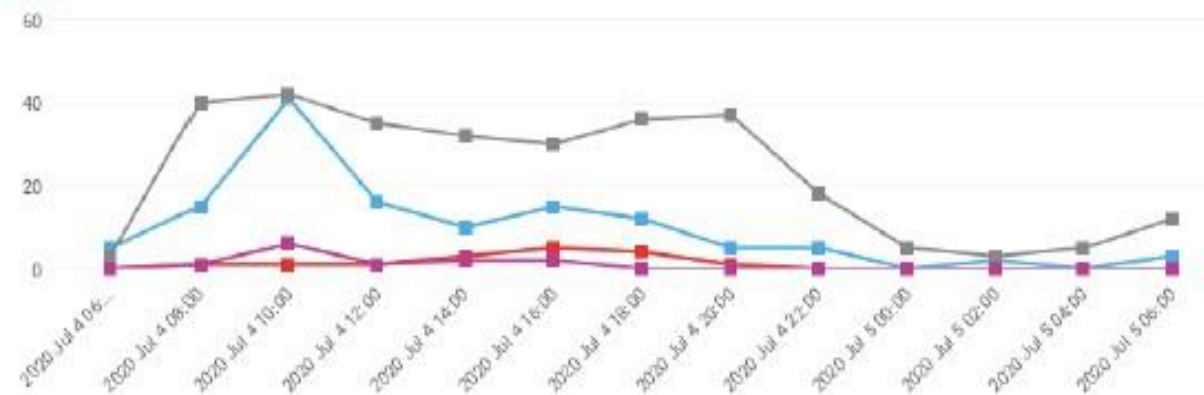
Berdasarkan data postingan yang diperoleh pada tanggal 4 July 2020, 07:20 - 5 July 2020, 07:20, terhitung ada 102 postingan. Frekuensi jumlah postingan tertinggi terjadi pada 4 July 2020, 17:00. Dimana di tanggal tersebut emotion anticipation memiliki jumlah terbanyak. Dengan jumlah post 16.

# TRENDING TAGAR KORLANTAS

## HASHTAGS

**#PolriUntukIndonesia** **#PolriCegahCorona** **#Ntmcpolri**  
**#PolriPromoter** **#beritajatim** **#infojatim** **#humaspoldadiy**  
**#ditlantaspoldabali**  
**#JagaPurbalingga** **#dirumahaja** **#corona**  
**#coronaindonesia** **#PolriKawalAdaptasiBaru**  
**#ElshintaWeekend** **#coronaupdate**

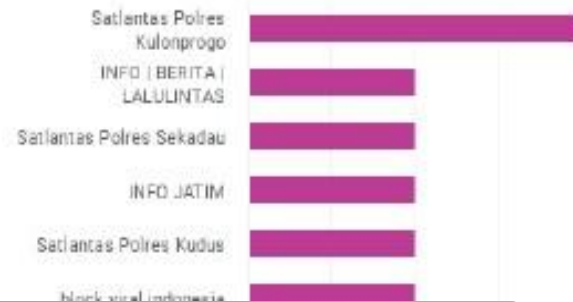
## TIMELINE



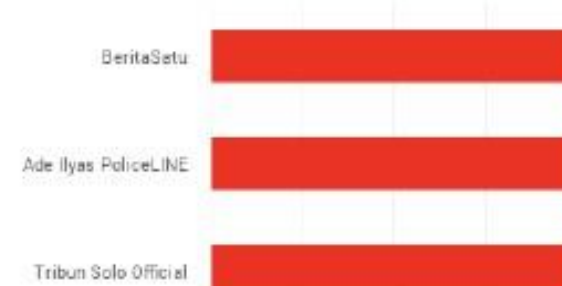
## Twitter



## Instagram



## Youtube

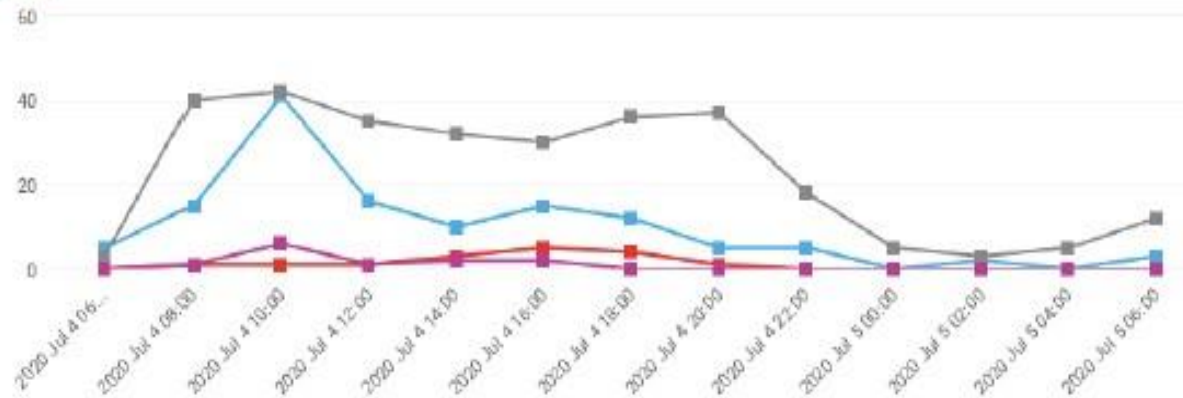


# TRENDING KATA KORLANTAS

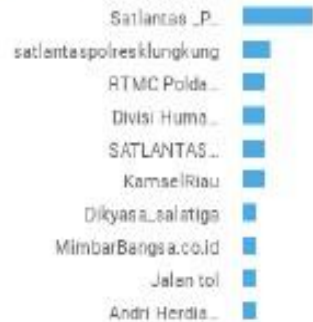
## TRENDING TERMS

media sosial sepeda motor jawa timur  
 jembatan suramadu jalan tol  
 area kerja pengguna jalan korlantas polri lokasi pekerjaan  
 kualitas jalan jawa barat protokol kesehatan  
 akun twitter new normal lagu india

## EXPOSURE



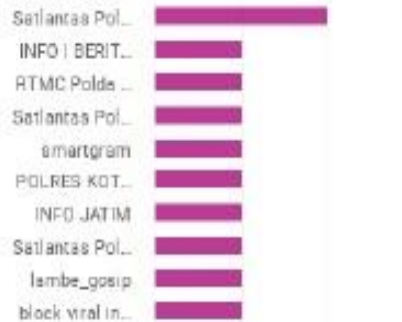
### Twitter



### Facebook

No Result

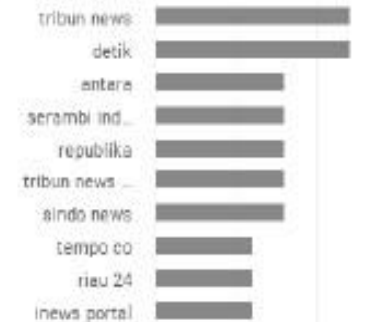
### Instagram



### Youtube



### Online News





# TERIMA KASIH



KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
DIREKTORAT LALU LINTAS



# **ANALISA DAN EVALUASI BIDANG GAKKUM LANTAS S/D OKTOBER 2020**

*MANOKWARI, NOVEMBER 2020*



## DASAR

1. UNDANG-UNDANG RI NOMOR NO. 8 TAHUN 1981 tentang KUHP;
2. UNDANG-UNDANG RI NOMOR 2 TAHUN 2002 tentang KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA;
3. UNDANG-UNDANG RI NOMOR 22 TAHUN 2009 tentang LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN;
4. PP Nomor 80 Tahun 2012 tentang Pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan dan penindakan pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan;
5. Perataturan Kapolri Nomor 15 Tahun 2013 tentang Tata Cara Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas.
6. Rencana Kerja Ditlantas Polda Papua Barat TA. 2020.
7. Surat Telegram Kapolda Papua Barat Nomor : ST /      / XI / 2020 tgl -11-2020 tentang Rapat Anev Bidang Regident dan Gakkum Lantas Polda Papua Barat TA. 2020



KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
DIREKTORAT LALU LINTAS



# *DATA LAKA LANTAS POLDA PAPUA BARAT TAHUN 2020*



SUBDIT GAKKUM DITLANTAS POLDA PAPUA BARAT

# JENIS KECELAKAAN LAKA LANTAS



## LAKA BERAT



mengakibatkan korban meninggal dunia atau luka berat.

## LAKA SEDANG



mengakibatkan luka ringan dan kerusakan Kendaraan dan/atau barang

## LAKA RINGAN



mengakibatkan kerusakan Kendaraan dan/atau barang

# USULAN IMPLEMENTASI IRSMS SELANJUTNYA



**IRSMS SEBAGAI SATU SATUNYA MEDIA** untuk  
menerbitkan Laporan Polisi



**ANALISA EVALUASI**  
KECEPATAN DAN KEAKURATAN DATA  
untuk penyelesaian santunan Jasa Raharja



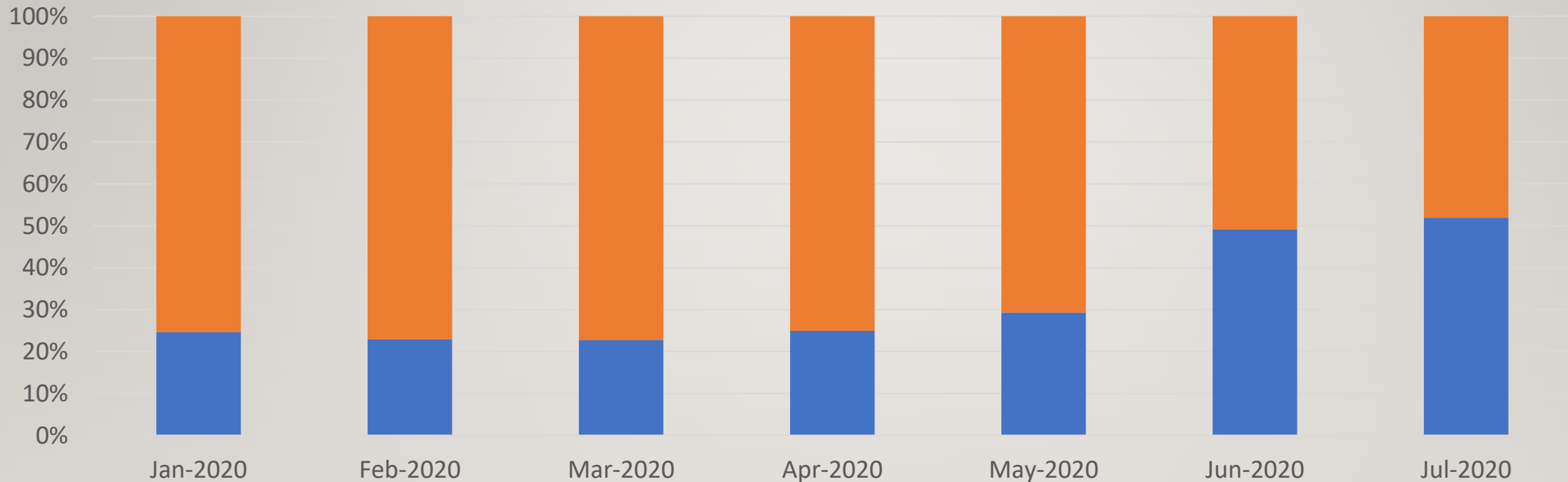
## PERBANDINGAN DATA LAKA IRSMS DAN DASI JASA RAHARJA (JANUARI SD OKTOBER 2020)

SATKER	IRSMS				JASA RAHARJA		SELISIH	
	LAKA	MD	LB	LR	LAKA	MD	LAKA	MD
PAPUA BARAT	276	78	129	264	358	80	-82	189
T.BINTUNI	15	5	10	16	17	2	-2	3
FAKFAK	23	7	5	15	18	7	5	0
KAB SORONG	51	8	32	49	41	5	10	3
KAIMANA	0*	0*	0*	0*	3	3	-3	-3
KOTA SORONG	42	9	4	57	119	17	-77	-8
MANOKWARI	137	47	75	123	135	35	2	12
RAJA AMPAT	8	2	3	4	6	3	2	-1
SOR SEL	0*	0*	0*	0*	15	3	-15	-3
T.WONDAMA	0*	0*	0*	0*	4	1	-4	-1

# KONTRIBUSI ENTRI KOORDINAT LOKASI KECELAKAAN OLEH JASA RAHARJA

■ KOORDINAT DIEN TRI

■ KOORDINAT TIDAK DIEN TRI



**32%**  
sd Juli 2020

**JASA RAHARJA**  
mendapatkan data  
koordinat kecelakaan

Dibutuhkan support dari Operator IRSMS untuk  
mengentri geolokasi koordinat laka dalam upaya  
pemanfaatan BIG DATA

# KARAKTERISTIK POLRES



JASA RAHARJA

**POLRES**

**POLRES TIPE A (JML RATA-RATA  
KEJADIAN LAKA LANTAS LEBIH  
DARI 15 KALI PERBLN)**

**POLRES TIPE B (JML RATA-RATA  
KEJADIAN LAKA LANTAS KURANG  
DARI 15 KALI PERBLN)**

# TIME LINE

COKLIT DATA LAKA LANTAS  
2020



**COKLIT DATA LAKA LANTAS DILAKSANAKAN SELAMA 12 HARI DARITANGGAL 23 NOV 2020 S.D. 4 DES 2020**

**SETIAP LP LAKA WAJIB DIINPUT KE DALAM APLIKASI IRSMS  
IDEAL POLRES MEMILIKI JUMLAH LAKA => JUMLAH LAKA MILIK JASA RAHARJA**



## PERMASALAHAN PENGINPUTAN LAKA LANTAS PADA APLIKASI IRSMS

- 1. PETUGAS PENGINPUT TIDAK MENGISI KESELURUHAN DATA UTAMA YG ADA DIDALAM APLIKASI IRSMS;**
- 2. TERDAPAT LAPORAN LAKA YG KRONOLOGIS PETUGAS MENYEBUTKAN FATALITAS KORBAN NAMUN DALAM KOLOM IRSMS TDK TERDAPAT KORBAN;**
- 3. PERUBAHAN FATALITAS KORBAN YG SEBELUMNYA LUKA BERAT MENJADI MENINGGAL DUNIA TDK DI LAPORKAN / DIRUBAH PADA APLIKASI IRSMS (KORBAN DALAM 30 HARI BILA MENINGGAL DUNIA TERSEBUT AKIBAT LAKA LANTAS);**
- 4. PENGISIAN GPS ATAU KOORDINAT TKP LAKA LANTAS SERING DIKOSONGKAN PETUGAS.**
- 5. REGENERASI PETUGAS PENGINPUTAN LAKA ONLINE DI SATWIL TDK BERJALAN DENGAN KENDALA PERSONIL BARU KURANG BERMINAT PADA TUGAS OPERATOR IRSMS.**



KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
DIREKTORAT LALU LINTAS



# E-TILANG





## PENEGAKAN HUKUM PELANGGARAN LLAJ

UU NO 22 TH 2009 TTG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

PP 80 TH 2012

PERMA 12 TH 2016

**PEMERIKSAAN**

**PENINDAKAN**

**PERSIDANGAN**

**EKSEKUSI**

**PETUGAS POLRI**

**PENYIDIK/PPNS**

**HAKIM**

**JAKSA**

1. KASAT MATA/TERTANGKAP TANGAN;
2. REKAMAN PERALATAN ELEKTRONIK

***E-TILANG***

***ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT***



KUANTITAS DAKGAR LANTAS SISTEM E-TILANG  
SATKER JAJARAN POLDA PAPUA BARAT 2020

NO	SATKER PENINDAK	BULAN (2020)												JML
		JAN	FEB	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUST	SEPT	OKT	NOV	DES	
1	DITLANTAS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	
2	MANOKWARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
3	SORONG KOTA	173	95	228	2	4	67	-	-	2	3	574		
4	RES SORONG	78	20	34	6	2	-	11	1	1	1	172		
5	RES FAKFAK	31	26	25	-	-	-	19	13	1	5	120		
6	RES KAIMANA	-	12	32	-	-	-	17	1	-	7	69		
7	RES SORSEL	-	-	-	-	-	-	16	27	-	-	43		
8	RES RAJA AMPAT	30	21	6	-	5	67	1	3	192	127	452		
9	T.WONDAMA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
10	T.BINTUNI	1	59	34	-	-	-	52	21	57	32	256		



# PERSENTASE DAKGAR LANTAS DENGAN TILANG SATKER JAJARAN POLDA PAPUA BARAT 2020



Tilang  
Online  
POLRI

NO	POLRES	TOTAL TILANG	PENINDAKAN PELANGGARAN			
			TILANG	E-TILANG	% ETILANG	GUN BLANGKO TILANG (PER SET)
1	DITLANTAS	79	74	5	7%	8 / BLN
2	RES MANOKWARI	301	291	10	4%	30/ BLN*
3	RES SORONG KOTA	724	145	579	80%	73/ BLN*
4	RES SORONG	205	33	172	84%	20 / BLN
5	RES FAKFAK	261	140	121	47%	26 / BLN
6	RES KAIMANA	265	196	69	26%	27 / BLN
7	RES SORSEL	246	203	43	18%	24 / BLN
8	RES RAJA AMPAT	452	-	452	100%	45 / BLN
9	RES T.WONDAMA	281	280	1	0,4%	29 / BLN
10	RES T. BINTUNI	274	18	256	93%	27 / BLN



# PERSENTASE DAKGAR LANTAS DENGAN TILANG SATKER JAJARAN POLDA PAPUA BARAT 2020



Tilang  
Online  
POLRI

No	Kota/Kesatuan	Total		Titip Di BRI		SELISIH YG BLM DITITIP
		Tilang	Titipan	Tilang	Titipan	
1	SORONG KOTA	579	149,000,000	554	142,500,000	25
2	RAJAAMPAT	452	88,200,000	443	85,000,000	9
3	TELUK BINTUNI	256	67,650,000	169	43,350,000	87
4	SORONG	172	65,550,000	153	61,950,000	19
5	FAKFAK	121	31,000,000	71	18,500,000	50
6	KAIMANA	69	19,000,000	57	15,750,000	12
7	SORONG SELATAN	43	13,250,000	43	13,250,000	-
8	MANDKWARI	10	6,750,000	0	-	10
9	DITLANTAS	5	2,000,000	2	750,000	3
10	TELUK WONDAMA	1	750,000	1	750,000	-
<b>Total</b>		<b>1,708</b>	<b>443,150,000</b>	<b>1,493</b>	<b>381,800,000</b>	<b>215</b>

No	Kesatuan	Total		Titip Di BRI	
		Tilang	Titipan	Tilang	Titipan
1	JATIM	688,276	302,528,569,100	52,207	5,691,185,100
2	JATENG	653,977	122,068,799,000	120,212	8,249,649,000
3	DKI JAKARTA	616,766	307,961,926,000	32,283	12,195,300,000
16	LAMPUNG	36,829	7,855,135,000	7,986	614,265,000
17	KALTIM	34,877	5,299,230,000	19,562	2,413,459,000
31	KEPRI	9,755	2,815,860,000	3,874	621,450,000
32	GORONTALO	7,811	2,920,933,000	1,141	83,105,000
33	SULBAR	4,954	3,540,850,000	33	13,100,000
34	KALTARA	3,357	994,116,000	1,237	221,385,000
<b>35</b>	<b>PAPUA BARAT</b>	<b>1,708</b>	<b>443,150,000</b>	<b>1,493</b>	<b>381,800,000</b>



## EVALUASI PELAKSANAAN TUGAS GAKKUM LANTAS TAHUN 2020

- PERSONIL YG MELAKS PATROLI KURANG PEKA THDP POTENSI LAKA, MACET DAN GAR LALULINTAS (ADANYA PEMBIARAN)
- MASIH MINIMNYA HIMBAUAN YG BERSIFAT EDUKASI THDP POLA TINDAK MASYARAKAT DLM BERLALU LINTAS
- KOORDINASI ANTARA PEMANGKU KEBIJAKAN LLAJ MENURUN (DAMPAK WABAH COVID 19)
- GIAT RUTIN KHUSUSNYA TURJAWALI DI TEMPAT KERAWANAN MASIH BLM MAKSIMAL (HANYA TAMPAK RANMOR POLANTAS DIJALAN BILA LAKS KAWAL)
- TERDAPAT 3 SATKER YG BLM MELAKS INPUT IRSMS DAN SECARA KESELURUHAN SATKER TDK LENGKAP DLM MENGINPUT DATA LAKA IRSMS
- MASIH MINIMNYA KONTROL/PERHATIAN KPD OPERATOR ATAU PETUGAS PELAPOR IRSMS OLEH KASAT/KBO
- BELUM MAKSIMAL MENGGUNAKAN DATA AVEV LAKA DAN GAR LANTAS SBG BAHAN UNTUK MENGAMBIL KEBIJAKAN PENENTUAN SASARAN PRIORITAS PENCEGAHAN LAKA DAN GANGGUAN KAMTIBMAS LAINNYA
- PADA KASUS TABRAK LARI TERKADANG PELAKU DITEMUKAN/SERAHKAN DIRI NAMUN TIDAK DILAPORKAN SEHINGGA MENJADI TUNGGAKAN KASUS



## ATENSI / PETUNJUK ARAHAN

- **LAKSANAKAN ANEV DENGAN MENJADIKAN DATA LAKA DAN GAR LALIN SERTA INFO/LAPORAN DARI MASYARAKAT UNTUK MENENTUKAN GIAT-GIAT PRIORITAS GUNA MENCEGAH GANGGUAN KAMSELTIBCAR LANTAS DI WIL MASINGS ;**
- **PENGUATAN KERJASAMA DENGAN UNSUR PEMERINTAH PEMANGKU KEBIJAKAN LLAJ, JR, BPJS, FASKES DAN PIHAK SWASTA SETEMPAT DLM MENGATASI GANGGUAN KAMSELTIBCAR LANTAS**
- **BERIKAN PERHATIAN DAN PENGAWASAN THDP OPERATOR/PETUGAS PELAPOR IRSMS UNTUK MEMOTIVASI PELAKS TUGASNYA**
- **PENANGANAN BARANG BUKTI JAMINAN TILANG DAN LAKA YG BLM DIKELOLA DENGAN BAIK**
- **LP LAKA LANTAS WAJIB DIPRINT DARI APLIKASI IRSMS.**



KEPOLISIAN DAERAH PAPUA BARAT  
DIREKTORAT LALU LINTAS



L 065 E 4 2756  
481 S 4 7032

**SEKIAN DAN TERIMA KASIH**